

# **STATISTISCHE BERICHTE**

*des Statistischen Landesamtes Nordrhein - Westfalen*

\* H I 1 - j/67

Ausgegeben am 4. Juni 1968

Die Straßenverkehrsunfälle  
in Nordrhein-Westfalen 1967

Statistisches Landesamt Nordrhein-Westfalen, 4 Düsseldorf, Ludwig-Beck-Straße 23, Telefon 6 21 81

Statistische Berichte mit einem Stern vor der Nummerung enthalten Angaben,  
die alle Statistischen Landesbehörden für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen  
(Mindestveröffentlichungsprogramm der Statistischen Landesbehörden).

Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Bezugspreis dieser Ausgabe 3,00 DM zuzüglich Versandkosten.

## I n h a l t

## Seite

## Landesergebnisse

I. Ausgewählte Angaben über Straßenverkehrsunfälle und ihre Folgen 1961 - 1967 . . . . .	8
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1967	
A. Unfälle nach dem Ort . . . . .	9
B. Unfälle nach ihrer Art . . . . .	9
C. Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden nach Altersklassen . . . . .	9
D1. An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer . . . . .	9
D2. An Unfällen mit Sachschaden beteiligte Tankfahrzeuge . . . . .	9
E. Vorläufige festgestellte Unfallursachen und Umstände bei Unfällen mit Personenschaden . . . . .	10
F. Unfallfolgen . . . . .	12
G. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Wochentagen und Tagesstunden . . . . .	12

## Kreisergebnisse 1967

III. Unfälle nach Ortslage, Folgen und Straßenklassen . . . . .	14
IV. Unfälle mit Personenschaden auf Straßenkreuzungen, schienengleichen Wegübergängen und nach ihrer Art . . . . .	16
V. An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer . . . . .	20
VI. Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufige festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände	
a) Ursachen beim Führer des Fahrzeuges . . . . .	24
b) Ursachen beim Fahrzeug . . . . .	32
c) Ursachen beim Fußgänger und anderen Personen . . . . .	34
d) Andere Ursachen . . . . .	38
VII. Getötete Personen . . . . .	40
VIII. Verletzte Personen . . . . .	42

## Graphische Darstellungen

1. Straßenverkehrsunfälle nach Schadensart . . . . .	46
2. Getötete Personen . . . . .	46
3. Verletzte Personen . . . . .	46
4. An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer	
a) Entwicklung 1956 - 1967 . . . . .	47
b) Prozentualer Anteil der an Unfällen beteiligten Verkehrsteilnehmer 1956 - 1967 . . . . .	47





## Erläuterungen zu Unfällen und Verunglückten

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

### Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet und zum Teil auch Personen schwer oder leicht verletzt wurden;

### Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer und zum Teil auch Personen leicht verletzt wurden;

### Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden  
(bei jeder der drei Unfallarten kann zugleich  
Sachschaden entstanden sein);

### Unfälle mit nur Sachschaden.

### Bagatellunfälle 1964:

Unfälle, die mit einer gebührenpflichtigen Verwarnung erledigt wurden.

Ab 1965: Unfälle, bei denen bei jedem der Beteiligten oder an einem anderen Gegenstand der Sachschaden unter 1 000 DM liegt.

Es zählen als

### Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

### Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenhäusern eingeliefert wurden; (Verbleib über 24 Stunden)

### Leichtverletzte:

Personen, die sich trotz Verletzung ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen konnten.

## Erläuterungen zum Verkehrsteilnehmer

### Mopeds

Fahrräder mit Hilfsmotor sowie Kleinkrafträder mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 ccm und einer Höchstgeschwindigkeit bis 40 km/h, mit Versicherungskennzeichen.

### Mofa 25

Fahrräder mit Hilfsmotor mit einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h, mit Versicherungskennzeichen, nicht führerscheinpflichtig.

### Krafträder

Motorräder mit einem Hubraum von mehr als 50 ccm.

### Kleinkrafträder

Krafträder mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 ccm und einer Höchstgeschwindigkeit über 40 km/h, mit amtlichem Kennzeichen.

### Kraftroller (Motorroller)

### Personenkraftwagen

Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen), auch mit Anhänger, Personenkraftwagen mit höchstens 9 Sitzplätzen einschl. Führersitz, Kombinationskraftwagen, Dreiradkraftfahrzeuge (außer Krafträdern und Kraftrollern mit Beiwagen), wenn sie ausschließlich oder hauptsächlich der Personenbeförderung dienen, Kabinenroller, ohne Rücksicht auf die Zahl der Räder (Krankenkraftwagen gehören zu den "Sonderkraftfahrzeugen").

### Kraftomnibusse, auch mit Anhänger

Nicht an Oberleitungen gebundene Kraftwagen zur Personenbeförderung mit mehr als 9 Sitzplätzen (einschl. Führersitz).

### Oberleitungsomnibusse, auch mit Anhänger

### Liefer- und Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger

auch Dreiradkraftfahrzeuge, die ausschließlich oder hauptsächlich der Beförderung von Gütern dienen.

Fahrzeuge mit Spezialaufbauten, wie z.B. Viehtransportwagen, Silofahrzeuge, Mannschaftstransportwagen sind "Sonderkraftfahrzeuge".

### Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Normale Lastkraftwagen, bei denen auf die Ladefläche ein Behälter für brennbare Flüssigkeiten, Gase sowie ätzende Stoffe aufgelegt ist. Kesselwagen (Fahrzeuge, die nach ihrer Bauart ausschließlich zum Transport von Flüssigkeiten bestimmt sind) gehören zu den "Sonderkraftfahrzeugen" bzw., soweit es sich um Sattelaufleger handelt, zu den "Sattelschleppern".

### Sattelschlepper, auch mit Auflieger

Einschließlich Auflieger mit Spezialaufbau, aber ohne Auflieger als Tankwagen.

### Sattelschlepper mit Auflieger als Tankwagen

Sattelzüge, bei denen der Auflieger zur Beförderung von brennbaren Flüssigkei-

ten, Gasen und ätzenden Stoffen dient.

Landwirtschaftl. Zugmaschinen, auch mit Anhänger

Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger  
ohne die mit Tankwagen.

Andere Zugmaschinen  
mit Tankwagen zur Beförderung von brennbaren Flüssigkeiten, Gasen und ätzenden Stoffen.

Sonderkraftfahrzeuge  
auch mit Anhänger mit amtlichem Kennzeichen, ausgenommen Kesselwagen.

Sonderkraftfahrzeuge als Tankwagen  
Hierunter fallen Kesselwagen, die dem Transport von brennbaren Flüssigkeiten, Gasen und ätzenden Stoffen dienen.

Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)  
Trittbrettfahrer sowie Benutzer von Straßenbahnen, die unmittelbar beim Ein- oder Aussteigen in einen Unfall verwickelt wurden, sind nicht als Fußgänger zu rechnen; sie gelten als Fahrzeuginsassen.

Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge),  
die mit Straßenbenutzern kollidierten.

Fahrräder  
Als Radfahrer sind auch Personen zu erfassen, die ein Rad auf der Fahrbahn schieben und dabei in einen Unfall verwickelt werden.

Fußgänger  
Hierzu zählen auch Fußgänger mit Hunden oder Kinderwagen, Skiläufer und spielende Kinder (auch auf Rollschuhen, Rollern oder Schlitten) sowie Kinder in Kinderwagen. Nicht als Fußgänger zu zählende Unfallbeteiligte siehe "Andere Personen".

Handwagen, Handkarren

Tierführer/Treiber,  
die selbst oder deren Tiere in einen Unfall verwickelt werden.

Bespannte Fuhrwerke

Sonstige und unbekannte Fahrzeuge  
Hierzu zählen alle übrigen Fahrzeuge, auch solche mit eigenem Antrieb, aber ohne amtliches Kennzeichen. Eine Zuordnung zu dieser Position erfolgt ferner, wenn bei einem Unfall die genaue Art des Fahrzeuges wegen Unfallflucht nicht festgestellt werden kann.

Andere Personen  
Zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften, sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B.: Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Lastenträger. Außerdem sind hier die Reiter aufzuführen sowie solche Personen, die - ohne Straßenbenutzer gewesen zu sein - unmittelbar unfallbeteiligt waren. Personen, die mit dem Fahrzeug noch in direkter Verbindung stehen, wie z.B. der entladende Fahrer eines Lastkraftwagens, der sein Fahrzeug schiebende Fahrzeugführer sind nicht als "Fußgänger" oder "Andere Personen" nachzuweisen. In solchen Fällen ist das Fahrzeug (Fahrzeugführer) Unfallbeteiligter.

## I. Ausgewählte Angaben über Straßenverkehrsunfälle und ihre Folgen 1961 - 1967

Zeitraum	Unfälle <sup>1)</sup>							Getötete Personen	Verletzte Personen		
	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	insgesamt	mit Personenschaden <sup>2)</sup>			nur mit Sach- schaden		insgesamt	davon	
				zusammen	davon mit						
					Getö- teten 3)	Verletz- ten 4)				schwer- verletzt	leicht verletzt
1961 . . . . .	237 060	60 977	298 037	103 463	3 993	99 470	194 574	4 267	134 282	40 606	93 676
1962 . . . . .	247 846	64 999	312 845	97 171	3 837	93 334	215 674	4 074	126 990	37 762	89 228
1963 . . . . .	233 805	64 457	298 262	92 857	3 712	89 145	205 405	4 000	122 977	37 140	85 837
1964 . . . . .	152 605	46 478	199 083	97 895	4 394	93 501	101 188	4 709	129 816	40 563	89 253
1965 . . . . .	90 398	33 501	123 899	92 434	4 083	88 351	31 465	4 377	123 355	35 385	87 970
1966 . . . . .	96 427	35 902	132 329	96 105	4 359	91 746	36 224	4 594	129 125	37 401	91 724
1967 . . . . .	96 277	35 431	131 708	95 253	4 339	90 914	36 455	4 668	127 582	39 213	88 369
1965 1. Vj. .	17 937	6 311	24 248	17 924	850	17 074	6 324	910	23 251	6 752	16 499
2. Vj. .	23 397	8 387	31 784	24 099	893	23 206	7 685	972	32 595	9 033	23 562
3. Vj. .	23 857	9 498	33 355	25 073	1 077	23 996	8 282	1 161	34 116	9 593	24 523
4. Vj. .	25 207	9 305	34 512	25 338	1 263	24 075	9 174	1 334	33 393	10 007	23 386
1966 1. Vj. .	21 656	7 789	29 445	21 015	971	20 044	8 430	1 013	27 786	7 921	19 865
2. Vj. .	24 326	9 437	33 763	24 822	946	23 876	8 941	1 019	33 643	9 445	24 198
3. Vj. .	22 681	8 980	31 661	23 458	1 001	22 457	8 203	1 067	31 994	9 217	22 777
4. Vj. .	27 764	9 696	37 460	26 810	1 441	25 369	10 650	1 495	35 702	10 818	24 884
1967 1. Vj. .	21 595	7 482	29 077	20 782	1 018	19 764	8 295	1 081	27 316	8 570	18 746
2. Vj. .	25 253	8 918	34 171	25 075	1 032	24 043	9 096	1 120	33 957	10 388	23 569
3. Vj. .	23 615	9 441	33 056	24 541	1 063	23 478	8 515	1 168	33 427	10 153	23 274
4. Vj. .	25 814	9 590	35 404	24 855	1 226	23 629	10 549	1 299	32 882	10 102	22 780
1966 Januar .	6 759	2 512	9 271	6 544	339	6 205	2 727	352	8 703	2 534	6 169
Februar .	6 719	2 210	8 929	6 507	305	6 202	2 422	317	8 521	2 459	6 062
März . .	8 178	3 067	11 245	7 964	327	7 637	3 281	344	10 562	2 928	7 634
April . .	7 762	2 888	10 650	7 667	308	7 359	2 983	331	10 308	2 963	7 345
Mai . . .	8 409	3 210	11 619	8 629	340	8 289	2 990	365	11 648	3 199	8 449
Juni . .	8 155	3 339	11 494	8 526	298	8 228	2 968	323	11 687	3 283	8 404
Juli . .	8 557	3 219	11 776	8 660	342	8 318	3 116	364	11 868	3 386	8 482
August .	6 766	2 910	9 676	7 160	307	6 853	2 516	336	9 945	2 815	7 130
September	7 358	2 851	10 209	7 638	352	7 286	2 571	367	10 181	3 016	7 165
Oktober .	9 198	3 421	12 619	9 230	431	8 799	3 389	458	12 563	3 623	8 940
November	8 748	3 041	11 789	8 313	450	7 863	3 476	467	11 019	3 357	7 662
Dezember	9 818	3 234	13 052	9 267	560	8 707	3 785	570	12 120	3 838	8 282
1967 Januar .	7 013	2 421	9 434	6 652	338	6 314	2 782	359	8 702	2 726	5 976
Februar .	6 778	2 276	9 054	6 543	362	6 181	2 511	379	8 454	2 713	5 741
März . .	7 804	2 785	10 589	7 587	318	7 269	3 002	343	10 160	3 131	7 029
April . .	8 085	2 693	10 778	7 778	323	7 455	3 000	347	10 377	3 178	7 199
Mai . . .	8 801	3 317	12 118	8 925	338	8 587	3 193	368	12 283	3 810	8 473
Juni . .	8 367	2 908	11 275	8 372	371	8 001	2 903	405	11 297	3 400	7 897
Juli . .	8 482	3 258	11 740	8 842	378	8 464	2 898	415	12 057	3 632	8 425
August .	6 966	3 110	10 076	7 397	324	7 073	2 679	357	10 387	3 133	7 254
September	8 167	3 073	11 240	8 302	361	7 941	2 938	396	10 983	3 388	7 595
Oktober .	9 118	3 362	12 480	9 023	427	8 596	3 457	449	11 897	3 670	8 227
November	8 224	3 070	11 294	7 971	414	7 557	3 323	440	10 664	3 231	7 433
Dezember	8 472	3 158	11 630	7 861	385	7 476	3 769	410	10 321	3 201	7 120

1) Ab 1964 ohne Bagatellunfälle (siehe Vorbemerkung). - 2) Teilweise mit Sachschaden. - 3) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden. - 4) Teilweise auch mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.

## ergebnisse

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen 1967

Unfälle	Zahl der Unfälle			Dl. An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer 3)	Zahl der Ver- kehrsteilnehmer	
	inner- halb	außer- halb	zu- sammen		ins- gesamt	darunter nach Ver- kehrs- unfall flüchtig
	von Ortschaften					
Unfälle insgesamt . . . . .	70 402	24 851	95 253	1. Krafträder . . . . .	1 912	11
A. Unfälle nach dem Ort				2. Kraftroller . . . . .	1 559	15
1. a) auf einer Bundesautobahn . .	-	3 300	3 300	3. Kleinkrafträder . . . . .	5 088	45
b) auf einer Bundesstraße . . .	15 938	7 648	23 586	4. Mopeds . . . . .	6 590	122
c) auf einer Landstraße . . . .	14 089	8 574	22 663	5. Mofas 25 . . . . .	688	6
d) auf einer Kreisstraße . . . .	4 072	1 870	5 942	6. Personenkraftwagen . . . . .	111 792	3 420
e) auf einer anderen Straße . .	36 303	3 459	39 762	7. Kraftomnibusse . . . . .	1 396	26
2. Auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung . . . . .	29 948	4 880	34 828	8. Oberleitungsbusse . . . . .	47	-
3. Auf einem schienengleichen Wegübergang 1) . . . . .	205	76	281	9. Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger 4) . . . . .	9 227	288
4. Fußgängerunfälle auch für den Fußgänger durch amtl. Verkehrsregelung:				davon: mit einem zulässigen Gesamtgewicht		
freigegebenen Fußgängerüberweg	1 017	18	1 035	a) bis 3 500 kg . . . . .	4 181	247
nicht freigegebenen Fußgänger- überweg . . . . .	725	28	753	b) von 3 501 bis 9 000 kg	3 387	27
Zebrastreifen (Bild 30c, An- lage zur Stvo) ohne Verkehrs- regelung, auch mit außer Be- trieb befindlichen Ampeln . .	1 814	81	1 895	c) von 9 001 und mehr kg	1 659	14
5. Auf einer Kuppe (Hügelkamm) . .	134	195	329	10. Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger 4) . . . . .	2 419	64
6. In einer Kurve . . . . .	8 836	8 441	17 277	davon: mit einem zulässigen Gesamtgewicht		
B. Unfälle nach ihrer Art				a) bis 3 500 kg . . . . .	178	47
1. Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen . . . . .	29 920	7 983	37 903	b) von 3 501 bis 9 000 kg	226	1
2. Auffahren eines Fahrzeuges				c) von 9 001 und mehr kg	2 015	16
a) auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vor- übergehend haltendes Fahrzeug	6 623	3 979	10 602	11. Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflage ohne Anhänger 4) . . .	84	4
b) auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr . . . . .	2 365	199	2 564	davon: mit einem zulässigen Gesamtgewicht		
c) auf ein Hindernis auf der Fahrbahn . . . . .	328	276	604	a) bis 3 500 kg . . . . .	10	2
d) auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn . . . . .	5 956	7 418	13 374	b) von 3 501 bis 9 000 kg	16	1
darunter gegen einen Baum . .	1 330	1 011	2 341	c) von 9 001 und mehr kg	58	1
3. Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger . . . . .	19 861	2 094	21 955	12. Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflage mit Anhänger 4) . . . .	37	-
4. Unfall zwischen sonstigem Fahr- zeug und Fußgänger . . . . .	1 040	76	1 116	davon: mit einem zulässigen Gesamtgewicht		
5. Unfall anderer Art . . . . .	4 309	2 826	7 135	a) bis 3 500 kg . . . . .	3	-
				b) von 3 501 bis 9 000 kg	2	-
				c) von 9 001 und mehr kg	32	-
				Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	11 767	356
C. Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden nach Altersklassen				13. Sattelschlepper, auch mit Auflieger	621	6
Altersklasse	Beteiligte Kraftfahr- zeugführer 2)			14. Sattelschlepper mit Auflieger als Tankwagen . . . . .	76	2
unter 18 Jahre . . . . .	3 997			15. Landwirtschaftliche Zugmaschinen, auch mit Anhänger . . . . .	361	3
18 bis unter 25 " . . . . .	34 976			16. Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger . . . . .	331	7
25 " " 35 " . . . . .	46 859			17. Andere Zugmaschinen mit Tankwagen .	16	1
35 " " 45 " . . . . .	25 451			18. Sonderkraftfahrzeuge als Tankwagen	427	17
45 " " 55 " . . . . .	14 659			19. Sonstige Kraftfahrzeuge . . . . .	37	1
55 " " 65 " . . . . .	10 008			Kraftfahrzeuge zusammen 1 - 19	142 708	4 038
65 und mehr Jahre . . . . .	2 402			20. Straßenbahnen . . . . .	888	4
Alle Altersklassen . . . . .	138 352			21. Eisenbahnen . . . . .	155	-
Ohne Angabe . . . . .	4 356			22. Fahrräder . . . . .	15 022	172
Insgesamt	142 708			23. Fußgänger . . . . .	24 827	80
				24. Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten) . . . . .	54	1
				25. Handwagen, Handkarren . . . . .	47	-
				26. Tierführer . . . . .	17	-
				27. Sonstige und unbekannte Fahrzeuge .	346	154
				28. Andere Personen . . . . .	143	1
				Insgesamt	184 207	4 450
				D2. An Unfällen mit Sachschaden <sup>5)</sup> beteiligte Tankfahrzeuge . . . . .	1 088	538

1) Nur mit dem Eisenbahnverkehr zusammenhängende Unfälle. - 2) Einschl. Moped-, Mofa- und Kleinkraftradführer. - 3) siehe Vorbemerkung. - 4) Einschl. Lkw mit unbekanntem Gesamtgewicht. - 5) Ohne Bagatellunfälle (siehe Vorbemerkung).

Straßenverkehrsunfälle  
E. Vorläufig festgestellte Unfallursachen und

Nr./Ursachenbezeichnung	Unfallursachen bei								
	Kraft- rädern 1)	Mopede 2)	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Last- Kraft- wagen	Sattel- schlepper, Zug- maschinen	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen 3)	Fahr- zeugen insgesamt
<u>Ursachen beim Führer des Fahrzeuges</u>									
<u>Verkehrstüchtigkeit</u>									
01 Alkoholeinfluß . . . . .	592	906	9 113	14	277	18	1 020	28	11 968
02 Ermüdung (auch Einschlafen) . . . . .	11	24	684	2	84	13	5	4	827
03 Körperliche und gesundheitliche Behinderung . . . . .	10	38	214	2	9	2	46	4	325
<u>Vorfahrt/Verkehrsregelung</u>									
10 Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	186	188	2 376	21	171	10	397	11	3 360
11 Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen . . . . .	279	383	9 250	55	699	102	1 588	52	12 408
12 Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter) . . . . .	3	1	110	1	18	7	16	2	158
13 Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Ver- kehrszeichen . . . . .	71	68	1 571	11	124	14	226	18	2 103
<u>Einordnen</u>									
14 Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Par- ken . . . . .	11	30	524	16	51	1	73	2	708
15 Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen . . . . .	21	46	272	3	36	3	192	5	578
16 Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr . . .	33	45	469	2	131	18	514	9	1 221
<u>Einbiegen/Ein- oder Ausfahren/Wenden</u>									
17 Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße . . . . .	154	278	4 276	32	337	72	1 158	27	6 334
18 Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße . . . . .	48	61	731	11	103	14	143	6	1 117
19 Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken .	36	58	1 055	9	144	31	417	15	1 765
20 Unachtsames Einfahren in Grundstücke . .	25	44	893	5	136	35	221	12	1 371
21 Falsches Wenden . . . . .	51	39	756	4	82	6	170	6	1 114
<u>Überholen/Vorbeifahren/Begegnen</u>									
22 Unzulässiges Rechtsüberholen . . . . .	70	36	118	1	9	-	54	-	288
23 Überholen unter Gefährdung des Gegen- verkehrs . . . . .	41	15	895	4	89	10	35	9	1 098
24 Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht . . . . .	95	28	673	-	72	7	20	5	900
25 Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu überholenden Fahrzeuges . . . . .	66	30	979	19	212	18	52	21	1 397
26 Sonstige Fehler beim Überholen . . . . .	314	123	1 539	19	211	9	82	18	2 315
27 Fehler beim Überholtwerden . . . . .	39	65	297	11	119	17	233	9	790
28 Fehler beim Vorbeifahren . . . . .	216	246	1 494	20	210	16	323	30	2 555
29 Verstoß gegen das Rechtfahrgebot beim Begegnungsverkehr . . . . .	221	163	2 748	35	313	38	458	33	4 009
<u>Zu schnelles Fahren</u>									
<u>Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Ab- biegen</u>									
30 a) mit gleichzeitigem wesentlichen Über- schreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit . . . . .	138	53	2 420	11	138	20	24	9	2 813
31 b) in sonstigen Fällen . . . . .	665	311	9 254	31	550	47	168	42	11 068

1) Einschl. Roller und Kleinkraftträder. - 2) Einschl. Mofas. - 3) Einschl. sonstiger Kfz. -

in Nordrhein-Westfalen 1967

Umstände bei Unfällen mit Personenschaden

Nr./Ursachenbezeichnung	Unfallursachen bei								
	Kraft- rädern 1)	Mopeds 2)	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Last- kraft- wagen	Sattel- schlepper, Zug- maschinen	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen 3)	Fahr- zeugen insgesamt
<u>noch: Ursachen beim Führer des Fahrzeuges</u>									
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände									
32 a) mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit . . . . .	61	21	1 256	10	122	15	5	6	1 496
33 b) in sonstigen Fällen . . . . .	391	253	6 586	24	451	53	100	37	7 895
<u>Verhalten gegenüber Fußgängern</u>									
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern									
34 a) an Fußgängerüberwegen . . . . .	70	68	1 816	16	139	4	105	19	2 237
35 b) an anderen Stellen . . . . .	174	197	3 043	45	246	15	244	52	4 016
<u>Zu dichtes Auffahren</u>									
36 Zu geringer Sicherheitsabstand . . . . .	402	213	3 757	63	570	48	129	51	5 233
37 Sonstige Ursachen beim Auffahrenden . . .	126	98	1 458	19	182	17	96	28	2 024
38 Falsches Verhalten des Voranfahrenden . .	6	12	151	3	23	-	28	2	225
<u>Zeichengebung/Beleuchtungsvorschriften</u>									
39 Keine, nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige der Richtungsänderung . . . . .	46	80	338	6	72	28	528	5	1 103
40 Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen . . . . .	75	23	191	3	17	4	7	1	321
41 Nichtbeachten der Abblendvorschriften . .	-	-	88	1	7	-	1	15	112
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften									
42 a) im fließenden Verkehr . . . . .	22	24	88	-	7	13	164	11	329
43 b) im ruhenden Verkehr . . . . .	-	1	42	1	37	10	2	8	101
<u>Halten/Parken</u>									
44 Verkehrswidriges Halten oder Parken . . .	6	3	124	2	54	7	2	6	204
45 Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge .	-	1	47	1	48	10	1	5	113
46 Mangelnde Sicherung liegengebliebener Fahrzeuge . . . . .	1	2	36	-	11	3	1	-	54
47 Unachtsames Öffnen der Wagentür . . . . .	-	-	519	1	74	-	-	4	598
48 Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren . . . . .	-	-	377	4	171	6	-	9	567
49 Nichtbenutzen des Radweges . . . . .	-	-	-	-	-	-	216	-	216
50 Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbesetzung) . . . . .	5	21	65	-	142	27	59	6	325
51 Sonstige Ursachen beim Führer . . . . .	481	687	3 844	67	520	105	1 562	163	7 429
Zusammen	5 262	4 983	76 537	605	7 218	893	10 885	805	107 188
<u>Ursachen beim Fahrzeug</u>									
<u>Technische Mängel/Wartungsmängel</u>									
55 Mängel an den Bremsen . . . . .	33	50	369	6	107	11	105	6	687
56 Mängel an der Bereifung . . . . .	38	22	1 556	3	82	11	16	2	1 730
57 Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges . . . . .	13	17	58	-	26	14	146	12	286
58 Sonstige Ursachen beim Fahrzeug . . . . .	11	12	149	1	52	9	22	7	263
Zusammen	95	101	2 132	10	267	45	289	27	2 966
Ursachen beim Fahrzeugführer und Fahrzeug insgesamt	5 357	5 084	78 669	615	7 485	938	11 174	832	110 154

Anmerkungen S. 10



## E. Vorläufig festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände bei Unfällen mit Personenschaden

Ursachen bei Fußgängern und anderen Personen	zusammen	darunter unter 15 Jahren	Witterungseinflüsse Sichtbehinderung durch	
<u>Verkehrstüchtigkeit</u>				
01 Alkoholeinfluß . . . . .	2 262	2	85 a) Nebel . . . . .	350
02 Ermüdung (auch Einschlafen) . . . . .	4	-	86 b) starken Regen, Hagel, Schnee- gestöber usw. . . . .	507
03 Körperliche oder gesundh. Behinderung	57	17	87 c) blendende Sonne . . . . .	176
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn			88 Seitenwind . . . . .	308
60 a) auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrssampeln . . . . .	637	168	89 Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .	171
61 b) auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Verkehrsregelung . .	20	5	Zusammen	1 512
c) auf anderen Fußgängerüberwegen				
62aa) plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen . . . . .	202	143	<u>Hindernisse</u>	
63bb) Überschreiten der Fahrbahn, ohne a.d. Fahrzeugverkehr zu achten . .	906	442	90 Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn . . . . .	40
64cc) sonstiges falsches Verhalten . . .	112	36	91 Tier auf der Fahrbahn . . . . .	414
d) an anderen Stellen			92 Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn . . .	233
65aa) plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen . . . . .	4 057	3 057	93 Nicht oder zu spät geschlossene Bahn- schranken . . . . .	8
66bb) Überschreiten der Fahrbahn, ohne a.d. Fahrzeugverkehr zu achten . .	10 618	5 713	95 Sonstige Ursachen . . . . .	38
67cc) sonstiges falsches Verhalten . . .	1 111	322	Zusammen	733
68 Nichtbenutzen des Gehweges . . . . .	348	53	Vorläufig festgestellte Unfallursachen insgesamt	139 956
69 Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite . . . . .	293	24		
70 Spielen auf oder neben der Fahrbahn .	810	790		
71 Sonstige Ursachen . . . . .	473	106		
Zusammen	21 910	10 878		
<u>Straßenverhältnisse</u>			<u>F. Unfallfolgen</u>	
Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahr- bahn durch			1. Unfälle nach ihren Folgen	
74 a) ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Ver- unreinigungen d. Straßenbenutzer .	425			
75 b) Schnee oder Eis . . . . .	2 540		Vorgang	Zahl der Unfälle
76 c) Regen . . . . .	1 943		a. Unfälle mit Getöteten <sup>1)</sup> . . . . .	4 339
77 d) Laub, angeschwemmten Lehm u.ä. . .	114		b. " " Verletzten <sup>2)</sup> . . . . .	90 914
78 Schlechter Zustand d. Straßenoberfl.	217		c. " " nur Sachschaden ab 1 000 DM und mehr bei einem Beteiligten .	36 455
Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnüber- gängen)			d. Bagatellunfälle . . . . .	164 758
79 a) ständiger Zustand . . . . .	171		Zusammen a. bis d.	296 466
80 b) durch Bauarbeit bedingt . . . . .	134			
81 c) aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erdrutsch) . . . . .	13		1) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden. 2) Teilweise auch mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.	
82 Nicht ordnungsm. Zustand d. Verkehrs- zeichen od. techn. Sicherungseinr. (Schraken/Blinklichter) . . . . .	24			
83 Mangelh. Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der tech- nischen Sicherungseinrichtungen (Schraken) . . . . .	32			
84 Sonstige Ursachen . . . . .	34			
Zusammen	5 647			

## G. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Wochentagen und Tagesstunden

Tagesstunde	Wochentag							zusammen
	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	
0 bis vor 1 Uhr . . . . .	239	134	141	179	187	336	468	1 684
1 " " 2 " . . . . .	248	147	158	185	183	372	470	1 763
2 " " 3 " . . . . .	145	94	90	117	113	259	317	1 135
3 " " 4 " . . . . .	105	72	51	67	74	159	225	753
4 " " 5 " . . . . .	70	60	45	56	76	117	156	580
5 " " 6 " . . . . .	266	213	285	213	210	167	125	1 479
6 " " 7 " . . . . .	553	464	558	533	466	198	111	2 883
7 " " 8 " . . . . .	810	782	844	782	753	423	87	4 481
8 " " 9 " . . . . .	430	426	441	421	412	449	138	2 717
9 " " 10 " . . . . .	457	481	420	424	426	569	257	3 034
10 " " 11 " . . . . .	567	540	521	529	512	825	395	3 889
11 " " 12 " . . . . .	639	606	611	664	663	1 147	535	4 865
12 " " 13 " . . . . .	762	761	676	807	785	1 168	516	5 475
13 " " 14 " . . . . .	752	704	661	690	754	1 035	660	5 256
14 " " 15 " . . . . .	787	760	717	748	840	1 097	868	5 817
15 " " 16 " . . . . .	944	880	837	851	1 043	957	720	6 232
16 " " 17 " . . . . .	1 332	1 278	1 198	1 234	1 545	881	734	8 202
17 " " 18 " . . . . .	1 524	1 496	1 402	1 359	1 716	860	753	9 110
18 " " 19 " . . . . .	1 118	1 109	1 077	1 158	1 378	904	812	7 556
19 " " 20 " . . . . .	731	729	728	803	998	830	758	5 577
20 " " 21 " . . . . .	497	493	523	502	763	638	591	4 007
21 " " 22 " . . . . .	374	377	451	441	569	425	464	3 101
22 " " 23 " . . . . .	320	356	407	394	587	529	567	3 160
23 " " 24 " . . . . .	274	234	334	312	440	468	435	2 497
Zusammen	13 944	13 196	13 176	13 469	15 493	14 813	11 162	95 253



in Nordrhein-Westfalen 1967  
noch: F. Unfallfolgen

2. Getötete und verletzte Personen  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1)</sup>	Personen im Alter von ..... Jahren											
	unter 6	6 bis unter 15	15 bis unter 18	18 bis unter 25	25 bis unter 35	35 bis unter 45	45 bis unter 55	55 bis unter 65	65 und mehr	ohne Angabe	insgesamt	darunter Fahrer
Getötete Personen												
Auf Fahrzeugen												
Kraftträder <sup>2)</sup> . . . . .	-	-	61	63	40	17	15	20	7	-	223	195
Mopeds . . . . .	-	2	24	29	22	28	25	40	27	-	197	187
Personenkraftwagen . . .	23	31	62	466	467	241	195	143	96	-	1 724	1 045
Kraftomnibusse . . . . .	-	-	-	-	3	-	1	5	3	-	12	5
Liefer-u. Lastkraftwagen	-	2	1	20	25	16	13	5	1	-	83	54
Sonstige Kfz . . . . .	-	3	1	13	13	5	7	3	2	-	47	30
Fahrräder . . . . .	6	136	30	19	33	52	47	104	118	-	545	540
Sonstige Fahrzeuge . . .	-	1	1	-	-	-	1	-	5	-	8	2
Zusammen	29	175	180	610	603	359	304	320	259	-	2 839	2 058
Fußgänger . . . . .	190	240	31	72	122	107	116	260	680	-	1 818	-
Andere Personen . . . . .	-	-	-	1	2	3	1	3	1	-	11	-
Insgesamt	219	415	211	683	727	469	421	583	940	-	4 668	-
Verletzte Personen stationärer Behandlung zugeführt												
Auf Fahrzeugen												
Kraftträder <sup>2)</sup> . . . . .	3	42	1 096	1 038	486	253	152	153	50	1	3 274	2 774
Mopeds . . . . .	3	22	410	429	309	306	271	325	87	-	2 162	1 964
Personenkraftwagen . . .	345	533	890	5 661	4 910	2 303	1 562	1 169	549	22	17 944	9 510
Kraftomnibusse . . . . .	2	19	3	18	34	18	19	24	17	-	154	20
Liefer-u. Lastkraftwagen	8	15	29	201	277	122	58	61	15	1	787	510
Sonstige Kfz . . . . .	1	4	5	41	30	24	15	16	1	-	137	77
Fahrräder . . . . .	61	1 584	525	267	431	355	337	481	358	3	4 402	4 334
Sonstige Fahrzeuge . . .	-	1	6	6	10	13	10	14	17	-	77	29
Zusammen	423	2 220	2 964	7 661	6 487	3 394	2 424	2 243	1 094	27	28 937	19 218
Fußgänger . . . . .	1 540	3 319	364	532	787	538	629	1 033	1 472	11	10 225	-
Andere Personen . . . . .	2	2	3	1	13	16	4	9	1	-	51	-
Insgesamt	1 965	5 541	3 331	8 194	7 287	3 948	3 057	3 285	2 567	38	39 213	-
Sonstige Verletzte												
Auf Fahrzeugen												
Kraftträder <sup>2)</sup> . . . . .	19	85	1 989	1 992	1 062	547	299	245	53	10	6 301	5 160
Mopeds . . . . .	8	79	793	855	710	663	503	491	118	8	4 228	3 697
Personenkraftwagen . . .	1 420	1 784	1 737	14 115	15 038	7 893	5 132	3 543	1 499	157	52 318	28 236
Kraftomnibusse . . . . .	33	72	33	95	164	150	129	128	92	5	901	98
Liefer-u. Lastkraftwagen	22	25	54	630	867	395	207	167	39	6	2 412	1 640
Sonstige Kfz . . . . .	1	10	12	91	151	67	37	24	9	6	408	268
Fahrräder . . . . .	152	2 962	1 206	681	1 177	904	729	870	405	19	9 105	8 921
Sonstige Fahrzeuge . . .	17	22	16	40	64	62	59	64	47	-	391	66
Zusammen	1 672	5 039	5 840	18 499	19 233	10 681	7 095	5 532	2 262	211	76 064	48 086
Fußgänger . . . . .	1 724	4 185	508	772	1 144	835	761	1 045	1 206	33	12 213	-
Andere Personen . . . . .	4	6	2	11	21	20	12	13	3	-	92	-
Insgesamt	3 400	9 230	6 350	19 282	20 398	11 536	7 868	6 590	3 471	244	88 369	-
Verletzte Personen insgesamt												
Auf Fahrzeugen												
Kraftträder <sup>2)</sup> . . . . .	22	127	3 085	3 030	1 548	800	451	398	103	11	9 575	7 934
Mopeds . . . . .	11	101	1 203	1 284	1 019	969	774	816	205	8	6 390	5 661
Personenkraftwagen . . .	1 765	2 317	2 627	19 776	19 948	10 196	6 694	4 712	2 048	179	70 262	37 746
Kraftomnibusse . . . . .	35	91	36	113	198	168	148	152	109	5	1 055	118
Liefer-u. Lastkraftwagen	30	40	83	831	1 144	517	265	228	54	7	3 199	2 150
Sonstige Kfz . . . . .	2	14	17	132	181	91	52	40	10	6	545	345
Fahrräder . . . . .	213	4 546	1 731	948	1 608	1 259	1 066	1 351	763	22	13 507	13 255
Sonstige Fahrzeuge . . .	17	23	22	46	74	75	69	78	64	-	468	95
Zusammen	2 095	7 259	8 804	26 160	25 720	14 075	9 519	7 775	3 356	238	105 001	67 304
Fußgänger . . . . .	3 264	7 504	872	1 304	1 931	1 373	1 390	2 078	2 678	44	22 438	-
Andere Personen . . . . .	6	8	5	12	34	36	16	22	4	-	143	-
Insgesamt	5 365	14 771	9 681	27 476	27 685	15 484	10 925	9 875	6 038	282	127 582	-

1) Siehe Vorbemerkung. - 2) Einschl. Roller, Mofas und Kleinkraftträder.

## Kreisergebnisse 1967

## III. Unfälle nach Ortslage, Folgen und Straßenklassen

Verwaltungsbezirk	Unfälle										
	insgesamt	darunter innerhalb von Ort- schaften	mit Personen- schaden 1)		nur mit Sach- schaden 2)		mit Personenschaden auf einer				
			zusammen	darunter innerhalb von Ort- schaften	zusammen	darunter innerhalb von Ort- schaften	Bundes- auto- bahn	Bundes- straße	Land- straße	Kreis- straße	anderen Straße
Kreisfreie Städte:											
Düsseldorf . . . . .	5 469	5 354	3 852	3 775	1 617	1 579	1	769	979	17	2 086
Duisburg . . . . .	4 168	3 990	3 002	2 895	1 166	1 095	77	537	682	393	1 313
Essen . . . . .	4 816	4 610	3 330	3 207	1 486	1 403	-	593	915	422	1 400
Krefeld . . . . .	1 690	1 526	1 385	1 258	305	268	-	307	59	-	1 019
Leverkusen . . . . .	1 077	866	766	644	311	222	95	164	149	1	357
Mönchengladbach . . . . .	1 293	1 168	977	888	316	280	-	248	115	130	484
Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	1 415	1 368	1 032	1 007	383	361	25	253	286	167	301
Neuß . . . . .	909	748	667	577	242	171	29	235	13	1	389
Oberhausen . . . . .	1 768	1 600	1 430	1 345	338	255	85	230	286	180	649
Remscheid . . . . .	731	556	538	436	193	120	52	148	85	-	253
Rheydt . . . . .	636	614	518	499	118	115	-	82	132	49	255
Solingen . . . . .	949	876	742	691	207	185	9	174	214	31	314
Viersen . . . . .	308	264	248	216	60	48	-	83	39	-	126
Wuppertal . . . . .	2 260	2 064	1 676	1 554	584	510	46	384	420	137	689
Bonn . . . . .	1 162	1 123	833	815	329	308	5	241	48	20	519
Köln . . . . .	9 237	8 589	5 785	5 405	3 452	3 184	297	1 413	306	250	3 519
Aachen . . . . .	1 426	1 316	1 007	929	419	387	8	322	63	-	614
Bocholt . . . . .	320	306	259	247	61	59	-	75	9	1	174
Bottrop . . . . .	806	673	619	531	187	142	14	52	307	55	191
Gelsenkirchen . . . . .	2 300	1 978	1 758	1 535	542	443	56	115	373	15	1 199
Gladbeck . . . . .	625	476	465	377	160	99	39	32	136	22	236
Münster (Westf.) . . . . .	1 750	1 660	1 356	1 281	394	379	-	328	274	12	742
Recklinghausen . . . . .	987	796	758	628	229	168	53	75	19	-	611
Bielefeld . . . . .	1 208	1 208	840	840	368	368	-	179	126	59	476
Herford . . . . .	519	411	363	300	156	111	9	51	85	27	191
Bochum . . . . .	2 676	2 389	1 798	1 636	878	753	-	549	370	202	677
Castrop-Rauxel . . . . .	508	428	407	340	101	88	15	78	104	63	147
Dortmund . . . . .	5 271	4 502	3 711	3 157	1 560	1 345	32	630	191	6	2 852
Hagen . . . . .	1 252	1 101	873	784	379	317	37	284	123	176	253
Hamm . . . . .	663	657	472	467	191	190	-	101	146	23	202
Herne . . . . .	672	656	472	466	200	190	-	51	179	47	195
Iserlohn . . . . .	444	422	306	290	138	132	-	83	16	1	206
Lüdenscheid . . . . .	304	283	226	211	78	72	-	27	49	2	148
Lünen . . . . .	497	381	412	323	85	58	10	82	157	7	156
Wanne-Eickel . . . . .	614	614	460	460	154	154	-	60	25	149	226
Wattenscheid . . . . .	459	404	337	300	122	104	-	31	47	61	198
Witten . . . . .	653	565	451	389	202	176	-	52	118	7	274
Krfr. Städte zusammen .	61 842	56 542	44 131	40 703	17 711	15 839	994	9 118	7 645	2 733	23 641
Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner:											
Dinslaken . . . . .	400	319	343	275	57	44	15	30	129	13	156
Düren . . . . .	497	476	372	356	125	120	-	141	15	-	216
Bad Godesberg . . . . .	644	614	424	401	220	213	-	128	30	23	243
Gütersloh . . . . .	528	440	413	342	115	98	1	69	73	20	250
Herten . . . . .	368	283	298	231	70	52	19	2	40	9	228
Marl . . . . .	810	601	673	507	137	94	-	70	98	23	482
Minden . . . . .	474	445	347	323	127	122	-	121	28	7	191
Paderborn . . . . .	483	423	350	301	133	122	-	151	34	1	164
Porz . . . . .	645	440	427	311	218	129	37	70	138	18	164
Rheinhausen . . . . .	420	383	323	298	97	85	-	-	99	-	224
Velbert . . . . .	385	351	257	233	128	118	-	111	39	7	100
Landkreise:											
Dinslaken . . . . .	1 008	715	829	607	179	108	29	156	297	22	325
Düsseldorf-Mettmann . .	3 111	1 814	2 088	1 273	1 023	541	227	464	732	104	561
Geldern . . . . .	667	273	510	216	157	57	-	187	156	23	144
Grevenbroich . . . . .	1 651	935	1 248	710	403	225	17	352	491	102	286
Kempen-Krefeld . . . . .	1 802	1 060	1 432	859	370	201	-	305	533	110	484
Kleve . . . . .	708	373	544	293	164	80	-	185	74	44	241
Moers . . . . .	2 634	1 676	2 042	1 326	592	350	-	416	618	31	977
Rees . . . . .	964	498	727	392	237	106	63	285	88	18	273
Rhein-Wupper-Kreis . .	2 041	1 073	1 334	715	707	358	228	363	390	70	283
Bergheim (Erft) . . . . .	969	565	683	403	286	162	66	174	246	30	167
Bonn . . . . .	1 892	1 386	1 367	988	525	398	26	449	301	101	490
Euskirchen . . . . .	963	536	713	392	250	144	-	301	244	26	142

1) Teilweise mit Sachschaden. - 2) Ohne Bagatellunfälle (siehe Vorbemerkung).

Verwaltungsbezirk	Unfälle										
	insgesamt	darunter innerhalb von Ort-schaften	mit Personen-schaden 1)		nur mit Sach-schaden 2)		mit Personenschaden auf einer				
			zusammen	darunter innerhalb von Ort-schaften	zusammen	darunter innerhalb von Ort-schaften	Bundes-auto bahn	Bundes-straße	Land-straße	Kreis-straße	anderen Straße
noch: Landkreise											
Köln . . . . .	1 963	1 253	1 345	898	618	355	154	295	372	96	428
Oberbergischer Kreis .	1 026	544	766	408	260	136	-	297	286	25	158
Rhein.-Berg. Kreis . .	2 079	1 296	1 445	932	634	364	101	238	513	92	501
Siegkreis . . . . .	2 650	1 430	1 787	1 051	863	379	263	512	475	48	489
Aachen . . . . .	2 093	1 558	1 629	1 238	464	320	61	313	494	28	733
Düren . . . . .	1 242	827	941	635	301	192	53	300	210	42	336
Erkelenz . . . . .	757	468	619	383	138	85	-	125	226	28	240
Jülich . . . . .	624	316	485	230	139	78	1	196	155	23	110
Monschau . . . . .	219	118	180	103	39	15	-	69	69	8	34
Schleiden . . . . .	466	187	346	135	120	52	-	129	137	20	60
Selfkantkreis											
Geilenk.-Heinsberg . .	823	567	626	438	197	129	-	166	164	48	248
Ahaus . . . . .	835	431	657	347	178	84	-	228	160	92	177
Beckum . . . . .	1 419	765	1 058	609	361	156	134	232	256	44	392
Borken . . . . .	715	275	520	203	195	72	-	188	156	53	123
Coesfeld . . . . .	648	318	477	235	171	83	-	207	127	36	107
Lüdinghausen . . . . .	1 256	607	926	469	330	138	61	253	253	100	259
Münster (Westf.) . . . .	1 174	386	861	291	313	95	28	325	274	83	151
Recklinghausen . . . . .	3 073	1 953	2 452	1 581	621	372	47	442	629	123	1 211
Steinfurt . . . . .	1 296	780	938	579	358	201	-	374	184	70	310
Tecklenburg . . . . .	940	374	712	287	228	87	-	128	302	49	233
Warendorf . . . . .	538	251	390	186	148	65	2	156	115	32	85
Bielefeld . . . . .	1 203	530	858	389	345	141	108	211	267	97	175
Büren . . . . .	432	170	319	125	113	45	-	80	164	27	48
Detmold . . . . .	1 152	702	868	533	284	169	1	316	288	98	165
Halle (Westf.) . . . . .	504	148	402	112	102	36	-	127	157	38	80
Herford . . . . .	1 468	736	1 087	561	381	175	49	96	534	167	241
Höxter . . . . .	597	306	480	249	117	57	-	200	147	31	102
Lemgo . . . . .	1 069	599	792	452	277	147	28	193	254	72	245
Lübbecke . . . . .	671	317	517	251	154	66	-	142	146	107	122
Minden . . . . .	1 685	953	1 239	706	446	247	92	368	208	125	446
Paderborn . . . . .	1 318	796	972	579	346	217	-	434	161	61	316
Warburg . . . . .	311	137	230	97	81	40	-	103	72	20	35
Wiedenbrück . . . . .	1 513	834	1 139	637	374	197	142	213	273	117	394
Altena . . . . .	1 396	710	944	480	452	230	-	376	327	18	223
Arnsberg . . . . .	1 026	642	727	457	299	185	-	253	137	39	298
Brilon . . . . .	576	254	423	195	153	59	-	212	116	13	82
Ennepe-Ruhr-Kreis . . .	1 885	1 113	1 303	795	582	318	44	378	446	34	401
Iserlohn . . . . .	1 538	1 116	982	729	556	387	27	265	316	21	353
Lippstadt . . . . .	805	471	593	351	212	120	-	180	116	41	256
Meschede . . . . .	532	263	395	200	137	63	-	200	83	29	83
Olpe . . . . .	640	362	451	257	189	105	-	156	146	15	134
Siegen . . . . .	1 520	1 164	1 030	791	490	373	-	319	306	23	382
dar.fr.Krfr.St. Siegen											
Soest . . . . .	1 209	636	838	440	371	196	1	326	159	65	287
Unna . . . . .	2 307	1 036	1 663	796	644	240	253	425	404	119	462
Wittgenstein . . . . .	263	132	193	97	70	35	-	85	64	11	33
Landkreise zusammen . .	69 866	39 735	51 122	29 699	18 744	10 036	2 306	14 468	15 018	3 209	16 121
Nordrhein-Westfalen . .	131 708	96 277	95 253	70 402	36 455	25 875	3 300	23 586	22 663	5 942	39 762
Polizeikreise:											
KPB Aachen . . . . .	3 519	2 874	2 636	2 167	883	707	69	635	557	28	1 347
" Bochum . . . . .	5 074	4 628	3 518	3 251	1 556	1 377	-	743	739	466	1 570
" Bonn . . . . .	3 453	2 722	2 469	1 960	984	762	111	746	421	124	1 067
" Dortmund . . . . .	6 276	5 311	4 530	3 820	1 746	1 491	57	790	452	76	3 155
" Wuppertal . . . . .	3 940	3 496	2 956	2 681	984	815	107	706	719	168	1 256
" Recklinghausen . . .	5 491	3 898	4 294	3 117	1 197	781	153	601	1 091	200	2 249
" Bocholt . . . . .	1 035	581	779	450	256	131	-	263	165	54	297
" Mönchengladbach . .	2 237	2 046	1 743	1 603	494	443	-	413	286	179	865
" Siegburg . . . . .	2 251	1 217	1 518	894	733	323	183	456	403	45	431

noch: Straßenverkehrsunfälle mit Personen  
IV. Unfälle auf Straßenkreuzungen, schienengleichen

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Unfälle auf		Fußgänger Unfälle auf		
		einer Straßenkreuzung oder -einmündung	einem schiengleichen Wegübergang	für den Fußgänger durch amtliche Verkehrsregelung		einem Zebrastreifen ohne Verkehrsregelung auch mit außer Betrieb befindlichen Ampeln
				freigegebenen	nicht freigegebenen	
Kreisfreie Städte:						
1	Düsseldorf . . . . .	1 719	11	117	97	94
2	Duisburg . . . . .	1 419	21	90	3	60
3	Essen . . . . .	1 280	-	28	48	123
4	Krefeld . . . . .	748	3	9	1	44
5	Leverkusen . . . . .	307	-	9	30	15
6	Mönchengladbach . . . . .	461	1	11	10	13
7	Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	426	-	24	5	7
8	Neuß . . . . .	234	2	7	4	10
9	Oberhausen . . . . .	738	-	9	4	28
10	Remscheid . . . . .	139	-	10	3	16
11	Rheydt . . . . .	252	1	2	2	26
12	Solingen . . . . .	250	1	11	4	31
13	Viersen . . . . .	117	-	3	-	1
14	Wuppertal . . . . .	542	2	17	25	46
15	Bonn . . . . .	433	2	14	13	27
16	Köln . . . . .	2 702	12	136	142	132
17	Aachen . . . . .	424	1	20	10	24
18	Bocholt . . . . .	144	1	-	2	9
19	Bottrop . . . . .	232	1	3	2	5
20	Gelsenkirchen . . . . .	614	10	7	8	41
21	Gladbeck . . . . .	193	2	3	4	21
22	Münster (Westf.) . . . . .	725	8	11	4	30
23	Recklinghausen . . . . .	332	1	6	12	21
24	Bielefeld . . . . .	355	-	17	4	33
25	Herford . . . . .	157	-	9	2	21
26	Bochum . . . . .	822	2	34	2	93
27	Castrop-Rauxel . . . . .	170	-	3	1	9
28	Dortmund . . . . .	1 802	19	28	28	20
29	Hagen . . . . .	349	2	9	9	22
30	Hamm . . . . .	189	1	12	6	4
31	Herne . . . . .	210	-	7	3	16
32	Iserlohn . . . . .	114	-	15	7	7
33	Lüdenscheid . . . . .	84	1	6	4	13
34	Lünen . . . . .	177	3	-	-	2
35	Wanne-Eickel . . . . .	207	1	11	36	6
36	Wattenscheid . . . . .	107	1	6	2	11
37	Witten . . . . .	183	-	4	1	2
38	Krfr. Städte zusammen . . . . .	19 357	110	708	538	1 083
Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohnern:						
39	Dinslaken . . . . .	143	2	8	-	3
40	Düren . . . . .	161	-	7	1	13
41	Bad Godesberg . . . . .	192	-	12	4	16
42	Gütersloh . . . . .	209	3	2	1	7
43	Herten . . . . .	113	1	-	2	1
44	Marl . . . . .	236	-	3	12	14
45	Minden . . . . .	174	1	5	-	10
46	Paderborn . . . . .	161	2	13	1	10
47	Porz . . . . .	145	3	3	-	11
48	Rheinhausen . . . . .	162	1	3	-	4
49	Velbert . . . . .	90	-	9	4	2
Landkreise:						
50	Dinslaken . . . . .	362	2	13	7	4
51	Düsseldorf-Mettmann . . . . .	573	-	29	10	25
52	Geldern . . . . .	170	3	4	-	6
53	Grevenbroich . . . . .	371	4	6	5	13
54	Kempen-Krefeld . . . . .	483	3	6	2	5
55	Kleve . . . . .	208	2	7	4	10
56	Moers . . . . .	884	9	14	7	25
57	Rees . . . . .	262	3	4	5	9
58	Rhein-Wupper-Kreis . . . . .	331	1	21	7	32
59	Bergheim (Erft) . . . . .	210	3	5	1	13
60	Bonn . . . . .	500	2	16	6	27
61	Euskirchen . . . . .	236	1	-	4	9

schaden in Nordrhein-Westfalen 1967

Übergängen, auf Fußgängerüberwegen und nach ihrer Art

Unfälle nach ihrer Art									Lfd. Nr.
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	Auffahren eines Fahrzeuges				Unfall zwischen		Unfall anderer Art		
	auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	Kraft- fahrzeug und Fußgänger	sonstigem Fahrzeug			
1 437	512	119	15	287	1 216	92	174	1	
1 383	263	123	31	270	662	58	212	2	
1 282	215	115	18	304	1 056	55	285	3	
779	52	50	2	90	298	14	100	4	
324	102	20	1	62	159	9	89	5	
435	74	50	4	59	263	7	85	6	
397	100	42	13	106	275	23	76	7	
253	88	20	4	98	154	11	39	8	
736	116	58	12	110	337	16	45	9	
141	83	21	2	59	190	6	36	10	
256	21	23	3	15	152	9	39	11	
271	51	39	1	49	265	9	57	12	
106	13	16	1	35	54	1	22	13	
563	130	58	4	148	639	39	95	14	
331	89	18	1	42	264	12	76	15	
2 286	920	165	16	362	1 468	93	475	16	
275	190	37	5	62	377	10	51	17	
142	17	8	1	17	56	3	15	18	
272	82	19	3	59	144	9	31	19	
629	149	84	-	109	483	25	279	20	
189	58	20	1	66	83	11	37	21	
674	156	29	4	75	334	18	66	22	
307	95	15	5	82	164	15	75	23	
392	64	17	2	32	261	17	55	24	
168	45	14	2	31	83	3	17	25	
670	160	57	6	196	539	44	126	26	
174	42	10	1	56	84	4	36	27	
1 617	324	124	13	411	918	44	260	28	
298	95	38	11	57	309	19	46	29	
198	53	20	3	33	129	12	24	30	
209	41	16	1	43	117	11	34	31	
108	26	4	1	18	129	2	18	32	
62	19	7	-	22	101	2	13	33	
165	31	8	5	58	95	3	47	34	
203	31	18	1	31	123	11	42	35	
108	31	12	4	45	106	3	28	36	
173	40	18	5	44	129	8	34	37	
18 013	4 578	1 512	202	3 643	12 216	728	3 239	38	
145	28	12	4	45	66	-	43	39	
164	37	17	-	13	101	9	31	40	
191	57	9	-	51	84	7	25	41	
241	40	14	2	38	50	1	27	42	
114	42	10	1	45	57	5	24	43	
271	96	22	3	102	133	8	38	44	
186	44	9	2	22	65	4	15	45	
165	32	10	-	31	93	4	15	46	
180	61	15	4	57	77	3	30	47	
172	20	10	1	39	64	7	10	48	
98	17	10	1	26	95	-	10	49	
350	80	27	9	115	159	8	81	50	
663	364	53	9	310	499	17	173	51	
186	51	4	9	136	87	4	33	52	
482	136	18	11	254	228	8	111	53	
643	120	47	12	262	264	11	73	54	
238	53	9	12	92	99	5	36	55	
1 009	192	42	17	267	397	22	96	56	
280	70	8	10	165	115	4	75	57	
442	223	33	9	228	278	6	115	58	
274	66	25	3	123	120	5	67	59	
550	179	28	8	229	258	15	100	60	
298	72	10	4	141	127	2	59	61	

noch: Straßenverkehrsunfälle mit Personen  
IV. Unfälle auf Straßenkreuzungen, schienengleichen

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Unfälle auf		Fußgänger Unfälle auf		
		einer Straßenkreuzung oder -einmündung	einem schiengleichen Wegübergang	für den Fußgänger durch amtliche Verkehrsregelung		einem Zebrastrreifen ohne Verkehrsregelung auch mit außer Betrieb befindlichen Ampeln
				freigegebenen	nicht freigegebenen	
	noch: Landkreise					
62	Köln . . . . .	502	5	20	5	27
63	Oberbergischer Kreis . . . . .	182	2	4	1	12
64	Rheinisch-Bergischer Kreis . . . . .	408	8	8	8	42
65	Siegkreis . . . . .	469	-	7	7	55
66	Aachen . . . . .	514	6	13	4	16
67	Düren . . . . .	310	4	8	1	16
68	Erkelenz . . . . .	187	-	1	9	11
69	Jülich . . . . .	144	3	6	1	4
70	Monschau . . . . .	33	-	-	-	1
71	Schleiden . . . . .	68	1	-	-	4
72	Selkantkreis					
	Geilenkirchen-Heinsberg . . . . .	166	3	8	2	4
73	Ahaus . . . . .	202	5	-	2	5
74	Beckum . . . . .	342	2	4	7	17
75	Borken . . . . .	157	8	-	4	5
76	Coesfeld . . . . .	157	2	3	-	13
77	Lüdinghausen . . . . .	253	2	2	-	5
78	Münster (Westf.) . . . . .	211	4	1	4	5
79	Recklinghausen . . . . .	856	6	5	21	46
80	Steinfurt . . . . .	331	4	3	3	7
81	Tecklenburg . . . . .	210	7	6	1	9
82	Warendorf . . . . .	123	2	3	3	8
83	Bielefeld . . . . .	232	1	2	5	14
84	Büren . . . . .	66	1	1	1	6
85	Detmold . . . . .	250	-	-	6	19
86	Halle (Westf.) . . . . .	90	2	2	1	5
87	Herford . . . . .	323	2	-	1	9
88	Höxter . . . . .	102	-	2	-	10
89	Lemgo . . . . .	229	-	3	9	21
90	Lübbecke . . . . .	166	-	1	2	2
91	Minden . . . . .	448	6	6	-	33
92	Paderborn . . . . .	320	10	16	5	25
93	Warburg . . . . .	44	1	1	-	3
94	Wiedenbrück . . . . .	399	9	4	2	18
95	Altena . . . . .	142	-	5	1	14
96	Arnsberg . . . . .	163	3	5	5	18
97	Brilon . . . . .	88	1	1	-	10
98	Ennepe-Ruhr-Kreis . . . . .	347	2	18	15	30
99	Iserlohn . . . . .	260	1	4	4	16
100	Lippstadt . . . . .	205	6	4	2	11
101	Meschede . . . . .	73	-	2	1	4
102	Olpe . . . . .	88	3	3	1	10
103	Siegen dar.fr.Krfr.St. Siegen . . . . .	263	5	14	8	21
104	Soest . . . . .	259	-	2	-	9
105	Unna . . . . .	466	11	4	5	11
106	Wittgenstein . . . . .	33	-	-	-	3
107	Landkreise zusammen . . . . .	15 471	171	327	215	812
108	Nordrhein-Westfalen . . . . .	34 828	281	1 035	753	1 895
	Polizeikreise					
109	KPB Aachen . . . . .	938	7	33	14	40
110	" Bochum . . . . .	1 529	4	62	44	128
111	" Bonn . . . . .	977	4	32	20	57
112	" Dortmund . . . . .	2 149	22	31	29	31
113	" Wuppertal . . . . .	931	3	38	32	93
114	" Recklinghausen . . . . .	1 613	10	17	39	93
115	" Doeholt . . . . .	301	9	-	6	14
116	" Mönchengladbach . . . . .	830	2	16	12	40
117	" Siegburg . . . . .	425	-	5	6	52

schaden in Nordrhein-Westfalen 1967

Übergängen, auf Fußgängerüberwegen und nach ihrer Art

Unfälle nach ihrer Art								Lfd. Nr.
Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	Auffahren eines Fahrzeuges				Unfall zwischen		Unfall anderer Art	
	auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	Kraft- fahrzeug und Fußgänger	sonstigem Fahrzeug		
558	230	33	15	132	249	6	122	62
323	54	8	5	151	168	3	54	63
578	204	35	8	236	277	11	96	64
598	329	37	14	326	328	11	144	65
604	184	48	16	219	399	20	139	66
373	99	30	7	141	194	9	88	67
234	78	14	5	120	119	4	45	68
187	51	11	5	116	82	2	31	69
70	16	1	2	32	34	2	23	70
123	37	3	2	85	56	2	38	71
217	79	10	7	106	143	8	56	72
278	64	8	10	133	113	10	41	73
422	155	17	11	203	155	5	90	74
225	45	4	4	137	70	3	32	75
203	61	6	4	94	83	1	25	76
330	84	14	10	289	145	5	49	77
320	115	6	7	227	94	2	90	78
944	306	55	15	493	438	27	174	79
428	75	22	8	169	156	4	76	80
330	56	5	10	165	89	5	52	81
170	35	4	3	90	62	2	24	82
297	149	13	1	158	167	1	72	83
91	24	12	6	115	58	-	13	84
344	84	13	2	209	166	5	45	85
151	49	5	4	109	51	2	31	86
483	120	18	8	195	171	9	83	87
161	27	14	2	143	91	9	33	88
287	101	17	3	148	162	8	66	89
231	64	10	7	101	70	2	32	90
576	134	20	12	190	192	7	108	91
411	110	14	10	159	199	8	61	92
56	24	2	2	64	57	-	25	93
500	177	26	5	192	138	5	96	94
293	91	20	5	199	258	6	72	95
245	59	12	2	164	180	10	55	96
155	26	8	2	129	84	2	17	97
448	117	49	6	251	331	18	83	98
346	78	29	4	193	254	9	69	99
254	69	19	9	106	85	5	46	100
126	31	5	-	104	94	5	30	101
182	35	6	3	84	104	1	36	102
366	100	28	2	163	288	14	69	103
330	97	9	7	185	137	3	70	104
574	278	28	19	319	275	9	161	105
53	17	-	-	65	42	1	15	106
19 890	6 024	1 052	402	9 731	9 739	388	3 896	107
37 903	10 602	2 564	604	13 374	21 955	1 116	7 135	108
879	374	85	21	281	776	30	190	109
1 363	303	121	17	359	1 014	77	264	110
939	335	53	11	331	570	28	202	111
1 956	397	142	19	525	1 097	51	343	112
975	264	118	7	256	1 094	54	188	113
1 712	541	109	24	700	829	62	317	114
367	62	12	5	154	126	6	47	115
797	108	89	8	109	469	17	146	116
540	262	30	12	266	280	10	118	117



noch: Straßenverkehrsunfälle  
V. An Unfällen mit Personenschaden

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Kraftfahrzeuge <sup>1)</sup>							
		Kraftträder <sup>2)</sup>	Mopeds	Personen- kraftwagen <sup>3)</sup>	Kraft- omnibusse, Obusse 4)	Liefer- und Last- kraftwagen	Sattel- schlepper	Landw. Zug- maschinen	andere Zug- maschinen
	Kreisfreie Städte:								
1	Düsseldorf . . . . .	224	158	4 858	56	542	21	-	9
2	Duisburg . . . . .	339	344	3 381	28	332	42	1	3
3	Essen . . . . .	301	190	3 942	50	390	24	1	5
4	Krefeld . . . . .	160	103	1 612	24	158	8	1	7
5	Leverkusen . . . . .	64	44	961	17	102	4	-	-
6	Mönchengladbach . . . . .	99	73	1 139	28	110	6	6	2
7	Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	130	79	1 184	14	119	7	-	2
8	Neuß . . . . .	55	24	819	9	80	5	-	3
9	Oberhausen . . . . .	217	166	1 593	22	164	14	-	2
10	Remscheid . . . . .	50	5	707	11	70	4	1	1
11	Rheydt . . . . .	52	39	588	11	54	3	2	1
12	Solingen . . . . .	62	23	933	28	71	3	-	1
13	Viersen . . . . .	27	15	278	11	34	3	-	-
14	Wuppertal . . . . .	130	18	2 128	27	137	11	-	1
15	Bonn . . . . .	84	43	1 041	27	75	5	-	-
16	Köln . . . . .	299	447	7 816	89	659	40	-	6
17	Aachen . . . . .	106	65	1 237	18	61	2	1	1
18	Bocholt . . . . .	42	12	258	-	33	-	-	-
19	Bottrop . . . . .	84	52	669	12	83	6	-	1
20	Gelsenkirchen . . . . .	233	121	1 876	49	187	6	5	26
21	Gladbeck . . . . .	54	53	542	2	51	3	2	2
22	Münster (Westf.) . . . . .	148	60	1 592	36	134	7	-	1
23	Recklinghausen . . . . .	99	73	844	11	91	3	-	3
24	Bielefeld . . . . .	72	57	943	22	138	2	1	1
25	Herford . . . . .	51	34	428	6	47	3	-	1
26	Bochum . . . . .	179	121	2 170	20	174	8	1	6
27	Castrop-Rauxel . . . . .	49	42	442	4	38	4	2	2
28	Dortmund . . . . .	343	325	4 499	33	402	27	5	8
29	Hagen . . . . .	77	32	1 052	7	112	11	-	1
30	Hamm . . . . .	65	48	498	5	41	-	-	1
31	Herne . . . . .	66	46	513	7	48	-	-	2
32	Iserlohn . . . . .	31	12	354	6	34	-	1	-
33	Lüdenscheid . . . . .	15	7	263	7	22	-	-	-
34	Lünen . . . . .	32	72	414	9	47	4	1	-
35	Wanne-Eickel . . . . .	68	34	493	11	40	4	-	-
36	Wattenscheid . . . . .	34	28	367	6	26	3	1	2
37	Witten . . . . .	57	38	518	6	32	2	-	1
38	Krfr. Städte zusammen	4 198	3 103	52 952	729	4 938	295	32	102
	Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner:								
39	Dinslaken . . . . .	56	52	363	3	33	5	2	-
40	Düren . . . . .	62	38	407	4	31	2	-	-
41	Bad Godesberg . . . . .	36	21	559	5	41	-	-	2
42	Gütersloh . . . . .	46	33	486	6	33	1	-	-
43	Herten . . . . .	42	19	330	3	35	2	-	-
44	Marl . . . . .	89	46	719	9	67	4	3	-
45	Minden . . . . .	34	26	406	8	47	2	-	1
46	Paderborn . . . . .	37	26	403	3	52	-	-	-
47	Porz . . . . .	47	27	536	2	50	1	1	3
48	Rheinhausen . . . . .	42	40	322	6	28	4	-	1
49	Velbert . . . . .	24	11	314	9	32	-	-	1
	Landkreise:								
50	Dinslaken . . . . .	121	116	903	7	70	8	2	2
51	Düsseldorf-Mettmann . . . . .	165	72	2 635	42	331	23	7	13
52	Geldern . . . . .	33	29	557	6	56	4	6	3
53	Grevenbroich . . . . .	116	83	1 436	7	164	6	15	8
54	Kempen-Krefeld . . . . .	142	128	1 592	26	217	8	14	9
55	Kleve . . . . .	71	49	579	4	45	3	8	2
56	Moers . . . . .	218	261	2 241	33	216	22	7	11
57	Rees . . . . .	92	42	750	10	82	6	5	3
58	Rhein-Wupper-Kreis . . . . .	114	57	1 706	17	194	16	-	3
59	Bergheim (Erft) . . . . .	68	55	812	16	85	6	11	6
60	Bonn . . . . .	117	72	1 684	19	175	5	11	5
61	Euskirchen . . . . .	71	40	853	10	85	5	6	5

1) Auch mit Beiwagen oder Anhänger. - 2) Einschl. Kraftroller, Mofas und Kleinkraftträder. - 3) Einschl. Kraftdroschken, ten), sonstige Fahrzeuge, auch unbekannte und andere Personen.



in Nordrhein-Westfalen 1967  
beteiligte Verkehrsteilnehmer

sonstige	zusammen	Straßen- bahnen	Eisenbahnen	Fahrräder	Fußgänger	Sonstige Verkehrs- teilnehmer <sup>5)</sup>	Insgesamt	Lfd. Nr.
18	5 886	158	1	493	1 389	15	7 942	1
14	4 484	57	1	590	783	12	5 927	2
18	4 921	89	-	355	1 249	46	6 660	3
-	2 073	14	3	323	337	17	2 767	4
2	1 194	-	-	154	181	1	1 530	5
4	1 467	5	1	185	299	1	1 958	6
7	1 542	32	-	141	325	12	2 052	7
5	1 000	16	2	107	179	1	1 305	8
-	2 178	12	-	266	378	5	2 839	9
1	850	2	-	28	205	1	1 086	10
-	750	2	-	119	170	5	1 046	11
-	1 121	1	-	85	297	39	1 543	12
-	368	-	-	50	57	4	479	13
9	2 461	32	1	110	721	25	3 350	14
-	1 275	8	-	115	291	3	1 692	15
16	9 372	141	6	790	1 687	19	12 015	16
2	1 493	18	-	113	402	2	2 028	17
-	345	-	1	113	63	2	524	18
3	910	3	1	148	163	3	1 228	19
1	2 504	36	1	349	563	13	3 466	20
2	711	2	1	79	100	4	897	21
-	1 978	1	6	397	383	3	2 768	22
2	1 126	11	-	137	191	8	1 473	23
8	1 244	15	-	140	305	7	1 711	24
3	573	-	-	62	90	2	727	25
-	2 679	61	-	180	627	12	3 559	26
1	584	-	-	82	96	3	765	27
22	5 664	72	3	461	1 033	30	7 263	28
5	1 297	30	1	79	355	5	1 767	29
1	659	-	1	123	150	1	934	30
-	682	1	-	94	139	4	920	31
2	440	-	-	26	133	2	601	32
1	315	-	1	18	110	2	446	33
-	579	-	2	80	108	-	769	34
1	651	2	1	113	149	2	918	35
1	468	1	1	49	113	4	636	36
3	657	7	-	62	144	1	871	37
152	66 501	829	35	6 816	13 965	316	88 462	38
-	514	3	-	68	68	1	654	39
1	545	-	-	97	121	5	768	40
3	667	4	-	76	101	1	849	41
3	608	-	2	135	53	-	798	42
-	431	8	1	56	65	2	563	43
-	937	1	-	192	152	4	1 286	44
2	526	-	1	91	75	-	693	45
3	524	-	1	59	104	-	688	46
4	671	4	-	68	89	4	836	47
-	443	-	1	104	76	1	625	48
1	392	-	-	12	99	1	504	49
3	1 232	5	-	151	172	1	1 561	50
10	3 298	-	-	269	552	10	4 129	51
4	698	-	1	102	96	3	900	52
2	1 837	-	3	203	250	8	2 301	53
6	2 142	6	3	261	285	4	2 701	54
1	762	-	1	132	118	5	1 018	55
10	3 019	-	8	456	449	11	3 943	56
4	994	-	3	165	127	5	1 294	57
6	2 113	-	2	165	303	7	2 590	58
1	1 060	-	2	97	132	1	1 292	59
6	2 094	6	-	219	298	6	2 623	60
8	1 083	-	1	93	136	4	1 317	61

Kleinomnibusse und Kombinationskraftwagen. - 4) Auch Sattelschlepper mit Omnibusanhänger. - 5) Bespannte Fuhrwerke (Schlit-

noch: Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

V. An Unfällen mit Personenschaden

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Kraftfahrzeuge <sup>1)</sup>							
		Kraftträder <sup>2)</sup>	Mopeds	Personen- kraftwagen <sup>3)</sup>	Kraft- omnibusse, Obusse 4)	Liefer- und Last- kraftwagen	Sattel- schlepper	Landw. Zug- maschinen	andere Zug- maschinen
	noch: Landkreise								
62	Köln . . . . .	127	113	1 728	22	186	21	7	2
63	Oberbergischer Kreis .	87	53	899	12	90	8	4	2
64	Rhein.-Berg. Kreis . .	153	69	1 840	18	177	6	2	6
65	Siegkreis . . . . .	154	102	2 289	21	261	12	1	10
66	Aachen . . . . .	266	147	1 803	39	153	8	3	3
67	Düren . . . . .	129	90	1 050	12	107	8	4	5
68	Erkelenz . . . . .	74	59	692	12	62	4	1	5
69	Jülich . . . . .	57	39	524	10	60	4	15	10
70	Monschau . . . . .	24	10	207	5	22	1	1	-
71	Schleiden . . . . .	36	19	387	2	43	2	7	4
72	Selfkantkreis								
	Geilenk.-Heinsberg . .	74	90	620	14	57	1	7	2
73	Ahaus . . . . .	40	50	663	6	83	5	8	7
74	Beckum . . . . .	96	65	1 277	9	134	2	3	5
75	Borken . . . . .	49	20	542	5	81	3	6	6
76	Coesfeld . . . . .	29	29	529	-	67	5	8	3
77	Lüdinghausen . . . . .	116	70	1 003	10	75	1	7	5
78	Münster (Westf.) . . .	54	29	1 057	3	135	6	9	5
79	Recklinghausen . . . .	302	173	2 668	37	284	27	11	8
80	Steinfurt . . . . .	80	66	1 029	17	109	7	9	2
81	Tecklenburg . . . . .	91	73	703	3	98	5	5	3
82	Warendorf . . . . .	26	10	439	6	56	-	3	2
83	Bielefeld . . . . .	51	54	1 042	11	156	6	1	4
84	Büren . . . . .	17	12	324	2	68	2	6	-
85	Detmold . . . . .	78	55	968	8	133	4	5	6
86	Halle (Westf.) . . . .	40	24	433	4	60	1	4	2
87	Herford . . . . .	141	103	1 230	12	152	7	6	4
88	Höxter . . . . .	22	33	500	4	72	1	9	2
89	Lemgo . . . . .	65	62	918	8	103	7	9	4
90	Lübbecke . . . . .	67	27	563	5	81	3	7	-
91	Minden . . . . .	114	99	1 454	17	190	10	7	5
92	Paderborn . . . . .	84	60	1 103	8	162	3	7	1
93	Warburg . . . . .	10	10	229	4	36	-	12	-
94	Wiedenbrück . . . . .	95	64	1 344	16	178	9	1	3
95	Altena . . . . .	84	36	1 046	21	170	11	4	6
96	Arnsberg . . . . .	59	42	787	13	97	9	2	-
97	Brilon . . . . .	26	13	476	6	66	8	3	3
98	Ennepe-Ruhr-Kreis . .	133	65	1 511	21	182	10	3	5
99	Iserlohn . . . . .	102	56	1 106	22	143	1	1	2
100	Lippstadt . . . . .	29	20	678	8	101	14	4	11
101	Meschede . . . . .	21	17	438	2	59	4	3	2
102	Olpe . . . . .	39	19	535	11	68	5	3	4
103	Siegen . . . . .	88	56	1 159	22	150	6	2	3
	dar.f.r.Krfr.St. Siegen	.	.	.	.	.	.	.	.
104	Soest . . . . .	64	46	990	11	120	13	9	3
105	Unna . . . . .	213	128	2 100	17	198	19	6	9
106	Wittgenstein . . . . .	15	6	209	1	24	1	2	1
107	Landkreise zusammen .	5 049	3 487	58 840	714	6 829	402	329	245
108	Nordrhein-Westfalen .	9 247	6 590	111 792	1 443	11 767	697	361	347
	Polizeikreise:								
109	KPB Aachen . . . . .	372	212	3 040	57	214	10	4	4
110	" Bochum . . . . .	404	267	4 061	50	320	17	2	11
111	" Bonn . . . . .	226	122	3 062	49	300	14	11	8
112	" Dortmund . . . . .	424	439	5 355	46	487	35	8	10
113	" Wuppertal . . . . .	242	46	3 768	66	278	18	1	3
114	" Recklinghausen . .	539	351	4 723	62	509	39	13	14
115	" Bocholt . . . . .	91	32	800	5	114	3	6	6
116	" Mönchengladbach .	178	127	2 005	50	198	12	8	3
117	" Siegburg . . . . .	129	95	1 952	18	211	8	1	7

Anmerkungen S. 20.

## beteiligte Verkehrsteilnehmer

sonstige	zusammen	Straßen- bahnen	Eisenbahnen	Fahrräder	Fußgänger	Sonstige Verkehrs- teilnehmer <sup>5)</sup>	Insgesamt	Lfd. Nr.
8	2 214	1	2	196	269	8	2 690	62
2	1 157	-	1	68	182	4	1 412	63
11	2 282	7	2	193	307	9	2 800	64
16	2 866	4	-	243	366	10	3 489	65
9	2 431	12	4	217	445	12	3 121	66
3	1 408	-	3	157	225	9	1 802	67
1	910	1	-	101	132	6	1 150	68
2	721	-	2	67	87	-	877	69
2	272	-	-	13	38	3	326	70
5	505	-	1	30	65	2	603	71
4	869	-	1	123	162	1	1 156	72
2	864	-	5	208	135	5	1 217	73
4	1 595	-	1	237	181	6	2 020	74
1	713	-	5	125	76	5	924	75
2	672	-	1	107	87	5	872	76
3	1 290	-	2	133	166	7	1 592	77
9	1 307	-	4	136	103	7	1 557	78
2	3 512	10	5	503	506	13	4 549	79
3	1 322	-	3	223	176	8	1 732	80
7	988	-	7	153	97	4	1 249	81
-	542	-	2	96	66	5	711	82
3	1 328	2	1	134	182	3	1 650	83
6	437	-	1	28	65	2	533	84
11	1 268	-	-	118	184	1	1 571	85
4	572	-	2	71	58	7	710	86
5	1 660	-	1	176	195	7	2 039	87
12	655	-	-	67	106	3	831	88
9	1 185	-	-	126	178	3	1 492	89
3	756	-	1	101	79	8	945	90
14	1 910	-	5	233	218	1	2 367	91
13	1 441	-	6	162	224	5	1 838	92
-	301	-	1	31	63	3	399	93
9	1 719	-	8	273	152	2	2 154	94
5	1 383	-	-	69	273	4	1 729	95
8	1 017	-	1	82	207	1	1 308	96
-	601	-	1	39	91	2	734	97
6	1 936	5	2	110	382	9	2 444	98
2	1 435	-	1	107	276	5	1 824	99
6	871	-	5	120	98	2	1 096	100
2	548	-	-	49	107	2	706	101
3	687	-	2	43	113	2	847	102
5	1 491	-	3	114	316	9	1 933	103
.	.	.	.	.	.	.	.	.
18	1 274	-	-	94	161	3	1 532	104
11	2 701	-	4	199	307	12	3 223	105
-	259	-	-	18	44	1	322	106
312	76 207	59	120	8 206	10 862	291	95 745	107
464	142 708	888	155	15 022	24 827	607	184 207	108
11	3 924	30	4	330	847	14	5 149	109
5	5 137	72	2	498	1 172	23	6 904	110
8	3 800	16	-	363	639	10	4 828	111
23	6 827	72	5	623	1 237	33	8 797	112
10	4 432	35	1	223	1 223	65	5 979	113
9	6 259	26	7	867	960	28	8 147	114
1	1 058	-	6	238	139	7	1 448	115
4	2 585	7	1	354	526	10	3 483	116
14	2 435	2	-	214	316	9	2 976	117

## VI. Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig fest

## a) Ursachen beim Füh

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	01 Alkohol- einfluß	02 Ermüdung	03 Körper- liche oder gesund- heitliche Behin- derung	10 Vorfahrt- regel "rechts vor links" an Kreuz. u. Einmünd.	11 Nichtb. der Verkehrs- zeichen an Kreuz. und Ein- mündungen	12 Nicht- beachten der Warn- zeichen	13 Nicht- beachten der Verkehrs- regelung	14 Ein- ordnen in den fließen- den Verkehr	15 Ein- ordnen vor Kreuz- ungen	16 Unachts. Wechsel des Fahr- strei- fens
Kreisfreie Städte:											
1	Düsseldorf . . . . .	400	7	15	127	380	4	240	42	34	53
2	Duisburg . . . . .	407	8	6	154	425	11	72	25	17	48
3	Essen . . . . .	415	14	5	152	387	-	121	26	35	56
4	Krefeld . . . . .	177	15	3	113	226	2	66	9	6	19
5	Leverkusen . . . . .	98	6	1	24	82	-	21	8	13	9
6	Mönchengladbach . . . . .	153	4	2	33	133	1	32	8	6	18
7	Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	113	7	1	18	106	-	30	10	1	4
8	Neuß . . . . .	78	5	1	22	76	2	13	5	9	12
9	Oberhausen . . . . .	192	4	1	54	295	-	30	9	3	17
10	Remscheid . . . . .	65	3	2	16	41	-	6	5	1	6
11	Rheydt . . . . .	64	3	2	19	94	-	8	8	2	4
12	Solingen . . . . .	82	2	1	29	98	-	13	9	3	4
13	Viersen . . . . .	33	2	1	12	38	-	7	2	1	4
14	Wuppertal . . . . .	172	5	3	61	152	1	56	11	11	20
15	Bonn . . . . .	81	7	3	25	110	-	52	7	6	17
16	Köln . . . . .	612	23	23	177	709	8	415	58	40	115
17	Aachen . . . . .	101	4	2	62	95	-	27	15	7	14
18	Bocholt . . . . .	34	-	-	29	49	1	5	2	1	1
19	Bottrop . . . . .	97	1	-	18	92	-	21	7	1	14
20	Gelsenkirchen . . . . .	250	10	9	49	233	3	38	11	17	26
21	Gladbeck . . . . .	60	3	-	17	92	-	1	2	1	7
22	Münster (Westf.) . . . . .	137	4	5	46	215	5	70	15	15	32
23	Recklinghausen . . . . .	94	4	2	41	113	1	14	4	2	5
24	Bielefeld . . . . .	81	2	3	31	136	-	35	13	5	9
25	Herford . . . . .	47	5	3	9	65	-	11	1	2	7
26	Bochum . . . . .	251	12	1	79	209	-	27	20	9	17
27	Castrop-Rauxel . . . . .	48	-	1	23	70	-	8	3	-	5
28	Dortmund . . . . .	505	21	7	197	425	4	125	35	19	62
29	Hagen . . . . .	100	1	1	20	89	-	23	3	-	4
30	Hamm . . . . .	62	3	2	6	80	1	15	2	4	5
31	Herne . . . . .	63	-	2	38	57	-	9	1	5	4
32	Iserlohn . . . . .	29	-	1	6	39	-	2	1	3	1
33	Lüdenscheid . . . . .	31	3	-	9	17	1	2	1	2	-
34	Lünen . . . . .	67	8	-	5	66	2	3	3	3	6
35	Wanne-Eickel . . . . .	62	-	3	10	83	1	5	14	2	2
36	Wattenscheid . . . . .	52	4	3	8	37	1	4	5	1	2
37	Witten . . . . .	66	2	1	11	70	-	4	5	3	3
38	Krfr. Städte zusammen	5 379	202	116	1 750	5 684	49	1 631	405	290	632
Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner:											
39	Dinslaken . . . . .	63	4	2	7	70	1	7	6	-	6
40	Düren . . . . .	33	1	1	6	73	-	5	6	-	5
41	Bad Godesberg . . . . .	40	3	-	19	82	-	18	3	4	5
42	Gütersloh . . . . .	57	3	1	13	105	2	6	2	5	5
43	Herten . . . . .	47	3	1	8	52	1	-	4	3	3
44	Marl . . . . .	96	6	4	23	94	-	5	2	5	16
45	Minden . . . . .	54	1	2	18	71	1	5	3	1	3
46	Paderborn . . . . .	50	1	-	10	59	-	10	-	1	6
47	Porz . . . . .	72	6	3	25	43	1	3	1	2	6
48	Rheinhausen . . . . .	59	1	1	8	70	1	14	2	7	2
49	Velbert . . . . .	33	2	1	5	32	-	19	1	-	2
Landkreise:											
50	Dinslaken . . . . .	138	13	3	21	149	1	18	10	8	13
51	Düsseldorf-Mettmann . . . . .	234	16	8	46	227	-	37	15	18	34
52	Geldern . . . . .	61	10	5	14	76	1	9	4	2	8
53	Grevenbroich . . . . .	153	10	5	29	164	3	25	5	9	13
54	Kempen-Krefeld . . . . .	177	8	10	53	230	3	16	8	5	7
55	Kleve . . . . .	69	4	2	15	96	2	8	5	4	8
56	Moers . . . . .	283	12	7	90	373	8	33	8	22	14
57	Rees . . . . .	88	10	2	37	98	3	10	4	9	11
58	Rhein-Wupper-Kreis . . . . .	185	10	10	38	115	1	12	12	5	16
59	Bergheim (Erft) . . . . .	92	6	7	16	94	2	5	6	5	9
60	Bonn . . . . .	163	10	4	69	192	1	32	8	9	18
61	Euskirchen . . . . .	113	17	1	20	122	1	8	2	6	11

gestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände  
rer des Fahrzeuges

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	Lfd. Nr.
Ein- biegen nach links	Ein- biegen nach rechts	Aus- fahren aus Grund- stücken	Ein- fahren in Grund- stücke	Falsches Wenden	Rechts- über- holen	Über- holen bei Gegen- verkehr	Über- holen ohne Über- sicht	Schneiden des zu über- holenden Fahr- zeuges	Sonstige Fehler beim Über- holen	Fehler beim Über- holt- werden	Fehler beim Vorbei- fahren	
348	72	63	32	58	19	20	19	46	70	12	86	1
227	39	47	36	30	9	19	12	42	57	16	99	2
195	17	50	36	48	4	13	8	20	83	11	119	3
115	22	21	18	16	6	8	6	21	26	7	47	4
64	13	12	11	6	3	6	6	12	14	6	19	5
81	23	20	18	20	4	11	5	8	13	8	47	6
81	9	21	16	15	3	8	4	18	22	16	37	7
46	11	11	9	6	2	5	3	12	14	2	13	8
120	18	19	24	15	2	4	2	12	51	21	52	9
23	4	7	10	1	1	4	3	2	7	7	14	10
40	5	8	13	7	3	2	6	10	9	2	18	11
33	4	17	8	11	3	5	7	9	8	3	22	12
13	5	5	2	-	2	5	1	4	5	-	8	13
86	13	23	17	18	5	14	11	11	23	9	32	14
52	13	14	12	6	3	3	8	17	14	3	24	15
580	78	91	58	70	21	35	27	90	80	25	130	16
92	14	12	11	15	5	3	14	15	23	3	46	17
17	6	8	5	5	1	2	1	6	4	3	6	18
32	7	12	11	4	1	2	2	17	9	5	14	19
136	15	21	26	21	5	7	14	32	44	17	107	20
33	6	6	4	6	2	2	-	5	11	5	10	21
118	41	31	23	32	2	7	7	31	27	7	35	22
59	18	13	7	14	4	4	10	22	29	9	19	23
64	14	15	11	5	1	11	5	10	13	1	25	24
34	2	9	8	3	1	4	4	3	7	6	14	25
135	25	30	13	31	3	7	8	20	35	7	36	26
26	5	9	6	5	2	7	5	4	11	3	12	27
289	55	53	46	47	12	22	29	48	70	31	137	28
56	9	14	9	13	3	11	3	8	10	7	33	29
42	9	4	7	13	1	-	1	9	8	2	14	30
33	3	7	8	6	2	2	3	5	14	2	20	31
33	2	7	4	4	1	2	1	1	-	1	4	32
16	3	2	4	1	-	1	1	-	1	-	4	33
28	5	8	3	6	1	3	-	7	11	4	11	34
40	8	6	7	9	-	2	4	12	13	4	20	35
27	2	3	3	5	-	-	1	5	9	1	7	36
42	7	7	7	7	2	3	1	3	4	3	13	37
3 456	602	706	543	579	139	264	242	597	849	269	1 354	38
28	1	3	3	5	4	1	1	4	9	2	9	39
27	6	11	4	9	3	3	-	6	9	1	17	40
34	4	8	15	3	1	1	2	5	8	2	13	41
44	7	13	7	4	1	3	5	6	6	3	7	42
17	6	4	7	6	2	4	2	4	9	5	5	43
46	15	19	10	9	6	8	6	11	16	12	19	44
35	7	12	5	5	-	2	4	6	14	1	8	45
40	3	9	6	6	-	3	3	7	19	1	10	46
36	5	11	3	8	2	9	8	5	14	5	21	47
28	6	5	5	5	-	2	2	5	6	1	12	48
15	-	4	4	1	1	2	2	1	6	-	7	49
74	9	15	10	15	5	5	3	11	21	4	19	50
107	30	44	31	22	7	19	27	30	54	25	62	51
34	8	11	7	2	1	6	5	10	22	6	9	52
54	14	27	22	9	3	34	29	35	33	16	20	53
81	23	31	28	16	2	36	22	21	55	33	42	54
34	4	15	17	6	-	6	2	14	22	9	9	55
176	27	44	36	24	6	24	11	37	50	14	46	56
44	8	14	9	3	3	9	8	10	9	12	16	57
64	10	22	18	16	5	17	22	16	31	18	28	58
55	5	10	19	9	1	10	12	10	16	3	24	59
104	14	30	24	8	2	17	14	19	26	11	31	60
39	4	7	8	7	2	17	8	12	17	9	9	61

noch: VI. Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig fest

a) Ursachen beim Füh

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	01 Alkohol- einfluß	02 Ermüdung	03 Körper- liche oder gesund- heitliche Behin- derung	10 Vorfahrt- regel "rechts vor links" an Kreuz. u. Einmünd.	11 Nichtb. der Verkehrs- zeichen an Kreuz. und Ein- mündungen	12 Nicht- beachten der Warn- zeichen	13 Nicht- beachten der Verkehrs- regelung	14 Ein- ordnen in den fließen- den Verkehr	15 Ein- ordnen vor Kreuz- ungen	16 Unachts. Wechsel des Fahr- strei- fens
	noch: Landkreise:										
62	Köln . . . . .	211	8	5	47	216	-	24	16	10	23
63	Oberbergischer Kreis . .	97	7	3	7	95	1	1	4	3	9
64	Rhein.-Berg. Kreis . .	221	14	7	75	122	5	15	4	9	29
65	Siegkreis . . . . .	218	28	6	60	176	-	20	11	13	41
66	Aachen . . . . .	206	12	10	78	209	3	17	16	5	16
67	Düren . . . . .	96	9	9	13	157	3	6	10	5	8
68	Erkelenz . . . . .	73	4	3	13	96	-	5	2	1	1
69	Jülich . . . . .	53	3	3	7	72	2	8	2	-	7
70	Monschau . . . . .	24	4	2	1	20	-	-	1	-	2
71	Schleiden . . . . .	54	9	-	5	34	1	1	1	1	-
72	Selfkantkreis										
	Geilenk.-Heinsberg . .	84	10	1	18	71	1	1	4	1	9
73	Ahaus . . . . .	60	13	4	13	96	5	1	1	3	8
74	Beckum . . . . .	123	16	3	41	154	1	6	8	7	18
75	Borken . . . . .	60	9	2	24	66	5	1	-	7	5
76	Coesfeld . . . . .	55	10	2	8	73	-	4	2	5	6
77	Lüdinghausen . . . . .	121	19	4	24	119	2	4	3	4	8
78	Münster (Westf.) . . .	78	14	5	27	85	3	14	4	3	9
79	Recklinghausen . . . .	349	21	6	109	379	3	11	11	14	38
80	Steinfurt . . . . .	101	11	6	35	146	4	10	9	9	8
81	Tecklenburg . . . . .	92	13	1	12	105	7	4	1	2	2
82	Warendorf . . . . .	55	8	-	12	74	2	1	2	-	12
83	Bielefeld . . . . .	112	12	4	17	105	1	5	6	5	21
84	Büren . . . . .	45	12	1	7	33	-	-	-	2	2
85	Detmold . . . . .	82	10	6	21	120	-	1	5	3	4
86	Halle (Westf.) . . . .	58	12	2	16	44	2	-	-	1	4
87	Herford . . . . .	163	13	5	58	140	1	1	3	9	8
88	Höxter . . . . .	78	12	-	11	40	-	2	-	3	2
89	Lemgo . . . . .	89	14	2	17	104	-	7	10	4	8
90	Lübbecke . . . . .	94	5	1	24	78	-	2	2	3	5
91	Minden . . . . .	201	12	7	57	208	4	5	5	1	12
92	Paderborn . . . . .	158	8	6	26	123	6	11	8	6	12
93	Warburg . . . . .	30	3	-	4	19	1	-	1	-	-
94	Wiedenbrück . . . . .	114	26	2	25	205	7	7	4	9	18
95	Altena . . . . .	107	7	3	9	58	-	2	6	4	2
96	Arnsberg . . . . .	93	7	4	23	55	1	5	3	2	4
97	Brilon . . . . .	46	6	-	16	34	1	-	4	1	2
98	Ennepe-Ruhr-Kreis . .	172	9	2	27	136	1	11	11	4	6
99	Iserlohn . . . . .	115	9	6	35	101	-	2	8	3	8
100	Lippstadt . . . . .	78	12	1	14	94	4	10	5	3	9
101	Meschede . . . . .	39	3	1	10	29	-	2	2	-	2
102	Olpe . . . . .	45	6	-	4	37	1	3	2	2	6
103	Siegen . . . . .	142	9	3	37	89	1	13	8	6	12
	dar.fr.Krfr.St. Siegen	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
104	Soest . . . . .	116	17	1	30	112	-	4	2	6	-
105	Unna . . . . .	195	30	2	41	242	3	11	8	7	21
106	Wittgenstein . . . . .	30	3	4	4	17	-	1	1	-	-
107	Landkreise zusammen .	6 589	625	209	1 610	6 724	109	472	303	288	589
108	Nordrhein-Westfalen .	11 968	827	325	3 360	12 408	158	2 103	708	578	1 221
	Polizeikreise:										
109	KPB Aachen . . . . .	307	16	12	140	304	3	44	31	12	30
110	" Bochum . . . . .	494	18	10	146	456	2	49	45	20	28
111	" Bonn . . . . .	280	25	8	101	315	1	87	18	16	45
112	" Dortmund . . . . .	620	29	8	225	561	6	136	41	22	73
113	" Wuppertal . . . . .	319	10	6	106	291	1	75	25	15	30
114	" Recklinghausen . .	600	29	8	185	676	4	47	24	18	64
115	" Bocholt . . . . .	94	9	2	53	115	6	6	2	8	6
116	" Mönchengladbach .	250	9	5	64	265	1	47	18	9	26
117	" Siegburg . . . . .	182	20	5	53	163	-	17	8	12	31

gestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände  
rer des Fahrzeuges

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	Lfd. Nr.
Ein- biegen nach links	Ein- biegen nach rechts	Aus- fahren aus Grund- stücken	Ein- fahren in Grund- stücke	Falsches Wenden	Rechts- über- holen	Über- holen bei Gegen- verkehr	Über- holen ohne Über- sicht	Schneiden des zu über- holenden Fahr- zeuges	Sonstige Fehler beim Über- holen	Fehler beim Über- holt- werden	Fehler beim Vorbei- fahren	
100	17	27	17	11	4	19	13	22	41	9	26	62
38	5	15	13	12	1	19	18	7	16	1	25	63
93	14	31	26	14	3	29	26	21	30	12	50	64
91	15	34	21	14	8	34	27	31	50	23	43	65
87	23	24	15	22	6	26	17	26	38	14	46	66
46	8	21	9	20	4	11	10	17	23	7	29	67
31	3	8	8	11	2	13	6	9	25	6	11	68
32	4	6	5	11	1	11	8	4	14	6	7	69
5	-	5	2	3	-	4	4	2	7	-	4	70
13	3	8	4	5	-	8	9	2	14	3	8	71
25	8	13	11	9	3	13	10	20	21	3	13	72
45	8	22	23	4	3	6	4	15	28	10	8	73
55	13	16	15	12	3	13	11	17	29	13	25	74
31	5	19	13	3	2	8	8	8	19	8	11	75
37	6	9	10	2	-	6	3	9	13	4	15	76
52	5	12	19	12	2	12	12	12	30	12	28	77
41	3	20	18	10	3	20	18	18	33	6	14	78
119	38	56	37	27	12	38	37	37	66	31	36	79
72	10	28	15	8	2	9	8	17	27	9	30	80
41	5	19	17	6	3	9	8	6	17	3	12	81
19	3	9	11	3	1	10	8	9	16	3	11	82
45	7	22	13	7	2	15	10	20	39	18	19	83
8	1	3	1	2	-	4	3	5	10	3	12	84
48	7	14	8	9	3	12	9	24	21	13	15	85
24	-	15	9	4	1	6	6	6	16	6	12	86
67	8	28	26	10	1	21	12	20	54	8	28	87
22	4	2	6	3	5	8	6	6	12	1	14	88
36	9	17	15	8	-	16	9	17	27	7	26	89
23	2	18	14	6	3	5	5	8	23	6	10	90
82	16	30	22	12	-	19	15	14	32	8	22	91
76	9	27	17	16	3	17	8	14	37	8	24	92
7	1	5	1	3	-	6	5	3	11	5	6	93
68	15	36	24	11	7	16	13	17	25	12	18	94
21	10	17	7	7	5	28	26	14	26	9	31	95
27	8	18	15	2	-	13	7	13	18	7	10	96
20	5	8	8	4	2	16	11	7	5	5	6	97
55	15	22	19	17	4	17	14	10	31	10	40	98
42	11	18	10	11	4	12	13	12	20	5	26	99
47	5	17	8	4	2	10	6	6	20	6	20	100
14	3	7	7	4	-	13	9	2	9	-	6	101
22	3	10	10	7	1	12	8	6	9	3	3	102
54	8	11	17	5	1	12	14	12	25	6	21	103
49	2	14	8	8	1	16	11	13	25	12	21	104
79	12	25	24	16	4	20	19	16	54	18	40	105
3	2	3	1	3	-	2	3	1	4	2	4	106
2 878	515	1 059	828	535	149	834	658	800	1 466	521	1 201	107
6 334	1 117	1 765	1 371	1 114	288	1 098	900	1 397	2 315	790	2 555	108
179	37	36	26	37	11	29	31	41	61	17	92	109
277	45	53	38	58	7	14	17	45	75	17	96	110
163	28	47	38	17	5	22	23	43	48	25	65	111
343	65	70	55	58	15	32	34	59	92	38	160	112
142	21	47	35	30	9	23	21	22	38	19	68	113
243	69	87	59	51	19	46	37	81	115	50	79	114
48	11	27	18	8	3	10	9	14	23	11	17	115
134	33	33	33	27	9	18	12	22	27	10	73	116
84	14	31	19	11	8	32	26	24	42	12	33	117

noch: Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig

a) Ursachen beim

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	29 Verstoß gegen das Rechts- fahrgebot beim Be- gegnungs- verkehr	30	31	32	33	34 35 Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern		36 zu geringer Abstand	37 Sonstige Ursachen beim Auf- fahren- den	38 Falsches Ver- halten des Voranfah- renden
			in Kurven und beim Abbiegen		unter Berücksicht. anderer Umstände		an Fuß- gänger- über- wegen	an anderen Stellen			
			mit Über- schreiten d. Höchst- geschwin- digkeit	in son- stigen Fällen	m. wesentl. Überschr. d. Höchst- geschwin- digkeit	in son- stigen Fällen					
Kreisfreie Städte:											
1	Düsseldorf . . . . .	99	70	294	34	282	196	212	325	48	5
2	Duisburg . . . . .	74	77	178	35	109	89	98	151	74	3
3	Essen . . . . .	163	77	259	66	322	134	228	158	85	5
4	Krefeld . . . . .	52	30	96	13	52	41	46	37	40	-
5	Leverkusen . . . . .	15	14	52	7	49	20	26	60	28	5
6	Mönchengladbach . . . . .	32	19	57	11	71	18	37	52	25	4
7	Mülheim a.d. Ruhr . . . . .	33	25	53	9	91	27	57	54	21	4
8	Neuß . . . . .	24	22	70	12	49	17	24	39	15	1
9	Oberhausen . . . . .	62	18	34	28	126	37	88	88	34	1
10	Remscheid . . . . .	21	10	100	5	37	25	40	50	16	-
11	Rheydt . . . . .	15	9	16	4	17	25	25	12	11	3
12	Solingen . . . . .	24	16	34	7	56	33	79	33	19	3
13	Viersen . . . . .	11	7	16	4	9	3	15	15	2	-
14	Wuppertal . . . . .	59	42	175	30	150	56	144	99	29	1
15	Bonn . . . . .	9	9	41	12	58	44	73	68	24	4
16	Köln . . . . .	134	244	287	176	340	225	222	538	176	29
17	Aachen . . . . .	32	16	55	13	66	40	121	62	18	2
18	Bocholt . . . . .	9	10	15	6	8	4	5	9	1	-
19	Eottrop . . . . .	36	25	33	15	78	10	18	26	6	1
20	Gelsenkirchen . . . . .	24	20	105	13	139	39	113	69	57	1
21	Gladbeck . . . . .	6	8	34	9	38	10	15	19	13	1
22	Münster (Westf.) . . . . .	38	23	63	19	60	41	76	87	45	4
23	Recklinghausen . . . . .	25	34	78	18	56	14	40	31	22	2
24	Bielefeld . . . . .	28	8	37	9	39	47	41	50	21	1
25	Herford . . . . .	14	7	21	1	5	10	8	23	6	2
26	Bochum . . . . .	43	33	149	37	180	76	95	91	53	2
27	Castrop-Rauxel . . . . .	11	7	34	4	37	9	17	24	7	-
28	Dortmund . . . . .	137	96	330	55	282	45	173	262	69	9
29	Hagen . . . . .	47	16	70	8	118	33	69	54	23	3
30	Hamm . . . . .	14	17	14	9	16	12	32	20	14	3
31	Herne . . . . .	20	8	37	7	24	6	25	22	7	1
32	Iserlohn . . . . .	6	3	27	7	22	23	27	12	5	-
33	Lüdenscheid . . . . .	12	5	31	11	24	9	22	10	5	-
34	Lünen . . . . .	16	9	40	4	37	5	21	16	11	1
35	Wanne-Eickel . . . . .	14	7	23	4	28	18	30	15	10	1
36	Wattenscheid . . . . .	6	13	25	2	45	13	16	9	2	1
37	Witten . . . . .	16	9	31	6	28	5	34	24	4	-
38	Krfr.Städte zusammen .	1 381	1 063	3 014	710	3 148	1 459	2 412	2 714	1 046	103
Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner:											
39	Dinslaken . . . . .	8	6	34	-	32	9	16	12	8	-
40	Düren . . . . .	12	3	10	2	19	17	22	15	10	-
41	Godenberg, Bad . . . . .	11	14	31	4	19	24	21	33	11	-
42	Gütersloh . . . . .	17	9	29	9	17	3	2	12	12	1
43	Herten . . . . .	11	9	40	5	31	2	13	11	6	-
44	Marl . . . . .	30	24	70	16	52	18	12	39	12	2
45	Minden . . . . .	17	1	21	4	23	4	4	14	5	-
46	Paderborn . . . . .	15	12	24	7	26	21	12	18	11	-
47	Porz . . . . .	16	17	57	13	36	10	8	27	8	1
48	Rheinhausen . . . . .	14	10	25	4	19	6	13	4	3	-
49	Velbert . . . . .	7	8	30	4	19	6	17	5	7	1
Landkreise:											
50	Dinslaken . . . . .	17	17	73	5	62	16	26	45	10	1
51	Düsseldorf-Mettmann . . . . .	102	55	318	38	242	46	88	168	53	6
52	Geldern . . . . .	14	21	78	7	62	7	13	21	11	3
53	Grevenbroich . . . . .	58	37	175	8	155	12	30	60	23	1
54	Kempen-Krefeld . . . . .	60	59	201	22	166	11	44	42	32	3
55	Kleve . . . . .	25	5	64	3	38	16	12	13	7	4
56	Moers . . . . .	104	35	228	22	110	39	84	77	37	2
57	Rees . . . . .	25	14	110	6	82	6	17	30	11	4
58	Rhein-Wupper-Kreis . . . . .	57	41	178	20	115	43	35	127	43	1
59	Bergheim (Erft) . . . . .	33	35	74	18	90	9	11	24	11	1
60	Bonn . . . . .	68	38	199	11	91	36	59	75	34	2
51	Euskirchen . . . . .	36	27	131	10	48	3	21	21	6	-



festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände  
Führer des Fahrzeuges

39 Keine, nicht rechtl. oder falsche Anz. der Richtungs- änderung	40 Nichtbeachten der von anderen Fahr- zeug- führern gegebenen Zeichen	41 Abblend- vor- schrif- ten	42 Nichtbefolgen der Beleuch- tungsvorschrift. im fließen- den Verkehr	43 Nichtbefolgen der Beleuch- tungsvorschrift. im ruhenden Verkehr	44 Verkehrs- widriges Halten oder Parken	45 Mangelnde Sicherung halten- der Fahrzeuge	46 liegen geblie- bener Fahrzeuge	47 Unacht- sames Öffnen der Wagentür	48 Rück- wärts- fahren oder -rollen	49 Nicht- benutzen des Radweges	50 Fehler- hafte Beladung oder Besetzung (Überbe- setzung)	51 Sonstige Ursachen beim Führer	Zusammen	Lfd. Nr.
36	21	2	10	3	7	5	1	36	33	7	9	179	4 061	1
22	6	2	7	3	9	5	-	29	16	6	9	161	2 969	2
32	25	-	19	12	13	4	2	19	14	2	15	544	4 013	3
4	1	1	2	2	1	2	-	30	9	7	2	99	1 516	4
4	2	1	1	1	1	2	1	3	6	5	4	124	865	5
16	4	3	7	-	2	3	-	9	11	4	3	97	1 133	6
3	2	1	1	1	2	1	-	8	6	2	2	98	1 041	7
3	1	1	1	-	-	-	1	5	2	1	-	70	715	8
19	1	-	6	1	4	1	3	8	8	9	10	17	1 548	9
2	-	-	1	-	1	-	1	1	3	-	-	31	572	10
2	-	1	-	-	1	-	-	7	9	-	-	45	529	11
2	1	-	3	1	2	1	1	5	3	-	-	38	732	12
2	1	2	1	-	-	-	-	4	-	-	3	26	271	13
12	3	1	2	1	2	1	-	3	11	1	4	79	1 659	14
6	1	-	2	-	1	-	-	7	5	-	4	53	898	15
33	2	2	9	1	17	13	4	66	36	18	14	155	6 206	16
6	-	-	1	1	3	1	-	4	6	2	1	39	1 069	17
4	-	1	1	-	-	-	-	2	-	-	2	21	284	18
8	6	-	3	1	-	1	-	5	5	1	1	39	685	19
19	2	1	3	-	1	-	-	22	4	2	9	156	1 890	20
7	1	1	1	-	1	1	-	2	-	-	1	46	487	21
13	-	2	6	-	3	1	1	18	11	4	3	111	1 534	22
9	1	-	4	-	-	1	-	4	6	1	4	73	911	23
6	1	1	4	-	3	-	-	4	6	2	-	51	849	24
3	1	1	3	-	-	-	-	2	2	-	2	32	388	25
11	2	3	1	3	4	2	1	10	6	-	3	161	1 941	26
8	-	1	1	1	-	-	1	3	4	1	-	28	451	27
35	6	2	4	4	5	6	3	20	32	7	6	313	4 140	28
5	3	1	2	1	1	-	1	5	10	-	2	39	928	29
2	-	-	3	-	2	1	-	8	4	5	1	51	518	30
4	1	-	-	-	-	-	-	5	4	-	1	43	499	31
3	1	-	-	-	1	2	-	1	6	-	1	17	306	32
2	6	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	16	253	33
16	6	1	1	-	2	-	-	2	1	1	1	36	477	34
-	-	-	2	-	-	-	-	5	2	-	-	43	509	35
4	1	-	2	-	-	-	-	3	1	-	2	22	347	36
3	-	-	2	-	-	-	-	4	2	2	4	46	484	37
366	109	32	116	37	89	54	21	370	284	90	123	3 199	47 678	38
4	2	1	3	2	1	-	-	3	3	2	7	33	422	39
6	-	1	-	-	-	-	-	9	1	1	-	42	396	40
5	-	-	-	-	1	-	-	7	1	1	-	31	484	41
8	1	-	3	-	1	1	-	7	5	2	1	40	485	42
2	1	1	2	-	1	1	-	1	2	-	2	30	364	43
7	1	-	4	1	-	1	-	3	3	4	2	74	803	44
2	2	-	-	1	-	-	-	-	3	1	1	26	387	45
7	-	-	-	2	-	-	-	4	1	-	-	11	415	46
4	5	-	2	-	1	2	-	2	4	-	2	35	537	47
9	-	-	-	-	2	-	-	2	3	3	-	18	379	48
-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	9	255	49
13	6	2	3	3	2	-	-	5	6	4	9	73	963	50
29	14	1	6	3	-	4	4	8	17	9	6	96	2 406	51
13	1	-	4	-	1	-	-	1	3	4	3	53	631	52
16	3	1	9	4	1	2	2	7	8	4	7	93	1 428	53
21	10	2	13	5	5	2	-	5	7	8	6	102	1 733	54
17	8	1	6	3	1	2	-	7	8	5	-	63	659	55
40	9	5	6	2	4	1	1	10	11	19	6	126	2 323	56
8	3	1	6	-	-	1	-	6	2	4	-	72	825	57
12	4	1	7	1	4	2	1	10	5	8	5	131	1 522	58
9	2	2	5	5	3	3	-	4	7	1	2	49	814	59
13	5	3	5	2	5	2	2	9	7	3	4	106	1 585	60
12	2	1	3	1	-	-	-	2	2	-	2	52	820	61

noch: Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig

a) Ursachen beim

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	29 Verstoß gegen das Rechts- fahrgebot beim Be- gegnungs- verkehr	30	31	32	33	34 35 Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern		36 zu geringer Abstand	37 Sonstige Ursachen beim Auf- fahren- den	38 Falsches Ver- halten des Voranfah- renden
			in Kurven und beim Abbiegen		unter Berücksicht. anderer Umstände		an Fuß- gänger- über- wegen	an anderen Stellen			
			mit Über- schreiten d. Höchst- geschwin- digkeit	in son- stigen Fällen	m. wesentl. Überschr. d. Höchst- geschwin- digkeit	in son- stigen Fällen					
	noch: Landkreise:										
62	Köln . . . . .	46	47	108	37	119	28	30	124	40	6
63	Oberbergischer Kreis .	92	26	157	15	55	16	38	19	10	2
64	Rhein.-Berg. Kreis . .	102	70	266	31	129	36	42	116	29	2
65	Siegkreis . . . . .	108	72	312	32	213	35	60	180	41	5
66	Aachen . . . . .	74	42	217	19	150	24	94	69	24	4
67	Düren . . . . .	43	12	133	13	81	20	38	41	19	1
68	Erkelenz . . . . .	33	9	84	7	45	3	17	17	11	2
69	Jülich . . . . .	24	13	99	4	60	10	14	11	12	2
70	Monschau . . . . .	17	13	37	2	19	-	10	5	3	-
71	Schleiden . . . . .	30	16	102	8	23	1	11	11	11	1
72	Solfkanthkreis										
	Geilenk.-Heinsberg . .	22	16	88	11	53	9	17	18	9	4
73	Ahaus . . . . .	40	13	81	6	56	1	13	15	10	2
74	Beckum . . . . .	39	25	145	16	86	13	20	103	21	6
75	Borken . . . . .	31	24	84	14	33	3	11	16	4	-
76	Coesfeld . . . . .	27	11	67	4	59	5	14	7	7	2
77	Lidinghausen . . . . .	35	27	181	11	133	4	35	23	14	2
78	Münster (Westf.) . . .	45	46	177	12	121	3	20	42	28	-
79	Recklinghausen . . . .	95	86	322	43	222	44	50	97	49	5
80	Steinfurt . . . . .	54	22	166	12	71	10	30	22	12	1
81	Tecklenburg . . . . .	54	22	153	4	65	9	10	28	10	-
82	Warendorf . . . . .	15	15	53	9	44	9	10	13	5	2
83	Bielefeld . . . . .	20	16	134	13	65	4	22	63	20	3
84	Büren . . . . .	14	25	65	7	37	4	4	8	3	2
85	Detmold . . . . .	27	35	193	13	75	21	25	24	10	1
86	Halle (Westf.) . . . .	28	6	91	11	61	2	6	8	6	-
87	Herford . . . . .	68	48	159	17	115	-	29	41	20	4
88	Höxter . . . . .	32	32	104	4	54	8	19	8	9	1
89	Lemgo . . . . .	44	30	133	9	74	13	12	26	20	3
90	Lübbecke . . . . .	27	16	87	4	29	4	12	16	10	1
91	Minden . . . . .	82	37	154	14	93	11	20	63	13	2
92	Paderborn . . . . .	48	51	121	22	91	28	33	51	27	3
93	Warburg . . . . .	4	13	44	6	24	3	8	4	5	-
94	Wiedenbrück . . . . .	40	32	125	17	74	8	23	71	40	2
95	Altena . . . . .	77	39	253	15	87	12	44	26	19	2
96	Arnsberg . . . . .	47	37	156	14	46	12	30	21	10	1
97	Brilon . . . . .	25	15	117	5	45	3	10	15	5	2
98	Ennepe-Ruhr-Kreis . .	99	58	265	34	167	46	59	49	14	4
99	Iserlohn . . . . .	52	39	168	23	86	17	47	41	10	1
100	Lippstadt . . . . .	26	16	60	13	59	9	22	18	10	2
101	Meschede . . . . .	30	23	95	5	36	2	14	16	9	-
102	Olpe . . . . .	43	9	96	6	29	5	14	12	5	2
103	Siegen . . . . .	67	53	179	17	63	20	42	57	10	-
	dar. fr. Krfr. St. Siegen	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
104	Soest . . . . .	39	47	130	14	50	7	15	39	15	2
105	Unna . . . . .	50	56	208	21	167	11	62	158	38	7
106	Wittgenstein . . . . .	14	6	56	2	22	1	8	4	3	-
107	Landkreise zusammen .	2 628	1 750	8 054	786	4 747	778	1 604	2 519	978	122
108	Nordrhein-Westfalen .	4 009	2 813	11 068	1 496	7 895	2 237	4 016	5 233	2 024	225
	Polizeikreise:										
109	Aachen . . . . .	106	58	272	32	216	64	215	131	42	6
110	Bochum . . . . .	99	70	265	56	305	118	200	161	76	5
111	Bonn . . . . .	89	59	292	24	191	85	143	173	73	6
112	Dortmund . . . . .	164	112	404	63	356	59	211	302	87	10
113	Wuppertal . . . . .	104	68	309	42	243	114	263	182	64	4
114	Recklinghausen . . . .	162	153	467	85	394	78	123	173	90	9
115	Bocholt . . . . .	40	34	99	20	41	7	16	25	5	-
116	Mönchengladbach . . .	58	35	89	19	97	46	77	79	38	7
117	Siegburg . . . . .	96	60	260	31	171	30	49	150	26	5

festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände  
Führer des Fahrzeuges

39 Keine, nicht rechtl. Anz. der Richtungs- änderung	40 Nichtbeachten der von anderen Fahr- zeug- führern gegebenen Zeichen	41 Abblend- vor- schrif- ten	42 Nichtbefolgen der Beleuch- tungsvorschrift.	43 im fließen- den Verkehr	44 Verkehrs- widriges Halten oder Parken	45 Mangelnde Sicherung halten- der Fahrzeuge	46 liegen- geblie- bener Fahrzeuge	47 Unacht- sames Öffnen der Wagentür	48 Rück- wärts- fahren oder -rollen	49 Nicht- benutzen des Radweges	50 Fehler- hafte Beladung oder Besetzung (Überbe- setzung)	51 Sonstige Ursachen beim Führer	Zusammen	Lfd. Nr.
14	2	1	2	3	16	4	2	6	9	1	4	119	1 634	62
11	-	-	5	1	2	1	1	2	5	1	3	52	911	63
17	8	2	7	1	4	4	-	4	8	3	7	95	1 833	64
13	3	4	3	-	9	1	1	7	5	3	5	170	2 246	65
15	5	-	4	2	3	1	2	6	2	6	5	116	1 806	66
12	3	2	2	1	3	1	-	11	8	1	7	91	1 058	67
5	2	3	3	1	1	-	1	2	1	1	2	58	639	68
9	-	1	2	-	-	-	-	1	1	1	1	23	554	69
1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	13	212	70
5	4	-	1	-	-	-	-	-	3	-	-	40	450	71
7	2	-	2	2	4	1	-	3	9	-	4	59	689	72
19	4	1	5	1	2	1	-	5	4	3	6	74	742	73
16	2	1	6	-	3	-	3	8	4	2	3	118	1 239	74
20	3	-	2	-	-	4	-	1	2	1	4	61	632	75
15	6	1	6	1	2	-	-	4	2	-	1	34	554	76
22	4	3	5	1	2	-	-	4	4	2	4	81	1 113	77
18	2	5	5	2	3	1	-	4	5	1	2	81	1 069	78
21	3	6	10	2	3	4	-	14	13	5	7	286	2 850	79
26	10	1	4	2	1	-	-	8	7	3	1	77	1 114	80
16	3	1	3	-	-	-	-	1	4	1	3	70	842	81
9	2	1	2	-	1	1	-	1	1	-	2	26	490	82
5	1	2	5	-	2	1	3	-	5	4	3	88	984	83
5	-	1	2	1	2	-	-	-	-	-	1	29	365	84
16	1	3	2	2	2	1	-	6	8	-	2	50	952	85
6	2	-	5	-	-	-	-	2	-	3	2	24	507	86
13	6	-	5	-	1	1	1	5	4	-	4	80	1 305	87
10	2	1	2	2	2	-	-	5	7	1	-	54	594	88
10	-	1	3	-	2	-	1	2	2	-	2	58	887	89
11	9	1	1	1	-	1	-	-	3	-	2	44	616	90
18	6	1	3	1	1	1	2	2	8	1	5	130	1 452	91
24	2	2	2	3	-	-	-	5	4	3	3	52	1 195	92
6	3	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	26	259	93
21	3	1	6	-	1	1	-	9	9	4	5	138	1 309	94
7	4	1	1	-	3	-	1	4	6	1	6	40	1 047	95
5	3	1	1	-	1	-	-	1	6	-	6	52	785	96
5	1	1	2	-	-	-	-	-	3	-	1	23	485	97
8	8	1	3	2	2	2	1	4	7	-	12	84	1 562	98
6	3	1	1	-	-	2	-	6	2	1	3	63	1 043	99
9	4	-	2	-	-	1	-	2	9	1	2	39	685	100
5	-	1	1	1	2	-	-	-	3	-	3	35	443	101
7	2	2	-	1	-	-	-	-	-	1	2	41	477	102
21	10	2	2	1	2	3	-	4	5	-	7	64	1 135	103
11	1	1	6	-	-	-	-	3	1	1	3	93	946	104
11	6	2	5	-	6	2	3	1	8	1	6	152	1 868	105
3	-	-	1	-	-	-	-	-	3	-	1	11	223	106
737	212	80	213	64	115	59	33	228	283	126	202	4 230	59 510	107
1 103	321	112	329	101	204	113	54	598	567	216	325	7 429	107 188	108
21	5	-	5	3	6	2	2	10	14	8	6	155	2 875	109
22	4	3	7	3	4	2	1	27	15	2	10	315	3 780	110
20	6	3	7	2	6	2	2	16	12	4	8	190	2 833	111
59	12	4	6	5	7	6	4	25	37	9	7	377	5 068	112
16	4	1	6	2	5	2	2	9	17	1	4	148	2 963	113
45	11	7	18	3	4	7	-	25	24	7	13	444	4 933	114
24	3	1	3	-	-	4	-	3	2	1	6	82	916	115
20	5	6	8	-	3	3	-	20	20	4	6	168	1 933	116
12	3	4	3	-	9	1	1	7	5	2	5	139	1 896	117

noch: Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig fest

b) Ursachen beim Fahr

Verwaltungsbezirk	55	56	57	58	Zusammen
	Technische Mängel-Wartungsmängel			Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	
	Mängel an den Bremsen	Mängel an der Bereifung	Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges		
<b>Kreisfreie Städte:</b>					
Düsseldorf . . . . .	20	46	2	2	70
Duisburg . . . . .	15	31	3	22	71
Essen . . . . .	35	36	12	24	107
Krefeld . . . . .	7	10	2	1	20
Leverkusen . . . . .	6	10	5	-	21
Mönchengladbach . . . . .	8	10	4	1	23
Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	7	12	1	2	22
Neuß . . . . .	3	15	1	-	19
Oberhausen . . . . .	10	13	2	3	28
Remscheid . . . . .	3	5	-	-	8
Rheydt . . . . .	-	2	2	-	4
Solingen . . . . .	4	11	2	-	17
Viersen . . . . .	1	-	-	-	1
Wuppertal . . . . .	20	22	3	5	50
Bonn . . . . .	8	5	1	-	14
Köln . . . . .	37	105	11	18	171
Aachen . . . . .	8	9	-	-	17
Bocholt . . . . .	-	3	-	1	4
Bottrop . . . . .	4	1	2	1	8
Gelsenkirchen . . . . .	16	20	3	-	39
Gladbeck . . . . .	1	10	3	2	16
Münster (Westf.) . . . . .	10	10	6	-	26
Recklinghausen . . . . .	19	16	2	5	42
Bielefeld . . . . .	8	5	-	1	14
Herford . . . . .	4	2	2	-	8
Bochum . . . . .	10	26	2	9	47
Castrop-Rauxel . . . . .	5	10	1	-	16
Dortmund . . . . .	17	48	10	23	98
Hagen . . . . .	8	19	2	4	33
Hamm . . . . .	4	3	1	-	8
Herne . . . . .	2	9	-	1	12
Iserlohn . . . . .	-	3	-	1	4
Lüdenscheid . . . . .	2	3	-	-	5
Lünen . . . . .	1	5	1	-	7
Wanne-Eickel . . . . .	5	5	3	-	13
Wattenscheid . . . . .	1	5	-	1	7
Witten . . . . .	5	8	-	2	15
Krfr. Städte zusammen . . .	314	553	89	129	1 085
<b>Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner:</b>					
Dinslaken . . . . .	1	2	2	-	5
Düren . . . . .	3	6	3	1	13
Godesberg, Bad . . . . .	4	8	-	-	12
Gütersloh . . . . .	2	5	3	2	12
Herten . . . . .	4	6	3	3	16
Marl . . . . .	1	10	1	-	12
Minden . . . . .	2	4	1	1	8
Paderborn . . . . .	-	10	2	-	12
Porz . . . . .	2	4	1	1	8
Rheinhausen . . . . .	-	-	-	-	-
Velbert . . . . .	-	-	-	-	-
<b>Landkreise:</b>					
Dinslaken . . . . .	4	13	4	1	22
Düsseldorf . . . . .	9	49	6	4	68
Geldern . . . . .	1	16	7	3	27
Grevenbroich . . . . .	11	35	10	4	60
Kempen-Krefeld . . . . .	11	29	3	3	46
Kleve . . . . .	3	8	3	1	15
Moers . . . . .	11	20	5	3	39
Rees . . . . .	5	28	4	-	37
Rhein-Wupper-Kreis . . . . .	14	40	2	10	66
Bergheim (Erft) . . . . .	6	35	4	3	48
Bonn . . . . .	8	20	4	1	33
Euskirchen . . . . .	9	19	3	3	34

gestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände  
zeug und seiner Ladung

Verwaltungsbezirk	55	56	57	58	Zusammen
	Technische Mängel-Wartungsmängel			Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	
	Mängel an den Bremsen	Mängel an der Bereifung	Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges		
noch: Landkreise:					
Köln . . . . .	18	25	1	3	47
Oberbergischer Kreis . . . . .	5	14	4	-	23
Rhein.-Berg. Kreis . . . . .	15	25	6	1	47
Siegkreis . . . . .	9	41	5	3	58
Aachen . . . . .	31	23	6	7	67
Düren . . . . .	11	20	4	3	38
Erkelenz . . . . .	7	7	1	-	15
Jülich . . . . .	4	11	1	3	19
Monschau . . . . .	1	3	1	1	6
Schleiden . . . . .	6	7	1	1	15
Selkankreis					
Geilenk.-Heinsberg . . . . .	1	5	-	1	7
Ahaus . . . . .	2	14	1	-	17
Beckum . . . . .	4	30	3	5	42
Borken . . . . .	2	12	1	1	16
Coesfeld . . . . .	3	10	4	4	21
Lüdinghausen . . . . .	6	53	5	1	65
Münster (Westf.) . . . . .	8	36	6	3	53
Recklinghausen . . . . .	16	37	9	6	68
Steinfurt . . . . .	8	17	3	3	31
Tecklenburg . . . . .	4	11	4	4	23
Warendorf . . . . .	1	7	1	-	9
Bielefeld . . . . .	3	19	3	-	25
Büren . . . . .	2	14	2	1	19
Detmold . . . . .	4	25	-	5	34
Halle (Westf.) . . . . .	1	8	2	1	12
Herford . . . . .	7	18	3	2	30
Höxter . . . . .	2	19	-	2	23
Lemgo . . . . .	8	14	3	2	27
Lübbecke . . . . .	4	9	8	1	22
Minden . . . . .	7	26	4	4	41
Paderborn . . . . .	4	31	9	2	46
Warburg . . . . .	2	6	-	3	11
Wiedenbrück . . . . .	9	38	6	5	58
Altena . . . . .	6	22	3	2	33
Arnsberg . . . . .	5	17	3	1	26
Brilon . . . . .	2	6	-	-	8
Ennepe-Ruhr-Kreis . . . . .	11	39	3	2	55
Iserlohn . . . . .	11	14	3	5	33
Lippstadt . . . . .	2	25	1	-	28
Meschede . . . . .	2	8	-	-	10
Olpe . . . . .	5	9	-	2	16
Siegen . . . . .	8	17	8	3	36
dar.fr.Krfr.St. Siegen	.	.	.	.	.
Soest . . . . .	7	24	3	-	34
Unna . . . . .	5	45	10	5	65
Wittgenstein . . . . .	2	4	1	-	7
Landkreise zusammen . . . . .	373	1 177	197	134	1 881
Nordrhein-Westfalen . . . . .	687	1 730	286	263	2 966
Polizeikreise:					
Aachen . . . . .	39	32	6	7	84
Bochum . . . . .	23	53	5	13	94
Bonn . . . . .	17	38	5	2	62
Dortmund . . . . .	23	63	12	23	121
Wuppertal . . . . .	27	38	5	5	75
Recklinghausen . . . . .	40	64	16	14	134
Bocholt . . . . .	2	15	1	2	20
Mönchengladbach . . . . .	9	12	6	1	28
Siegburg . . . . .	8	28	5	2	43

Noch: Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig  
c) Ursachen beim

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	01	02	03	60	61	62	63	64
		Alkohol- einfluß	Ermüdung (auch Ein- schlafen)	Körper- liche oder gesund- heitliche Behin- derung	auf Fußgänger- überwegen mit Verkehrs- ampeln	auf Fußgänger- überwegen mit poli- zeilicher Verkehrs- regelung	Falsches Verhalten beim Überschreiten		
							auf anderen Fußgängerüberwegen		
							plötzliches Hervortreten hinter Sicht- hindernissen	Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeug- verkehr zu achten	sonstiges falsches Verhalten
Kreisfreie Städte:									
1	Düsseldorf . . . . .	126	-	1	99	1	1	13	3
2	Duisburg . . . . .	99	-	2	31	2	3	16	8
3	Essen . . . . .	153	-	9	48	1	5	28	7
4	Krefeld . . . . .	36	-	3	7	-	1	9	-
5	Leverkusen . . . . .	8	-	1	6	1	2	11	1
6	Mönchengladbach . . . . .	16	-	-	11	-	1	5	-
7	Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	22	-	1	10	-	1	4	-
8	Neuß . . . . .	14	-	-	5	-	-	1	-
9	Oberhausen . . . . .	30	-	-	3	-	19	86	1
10	Remscheid . . . . .	14	-	-	3	-	-	4	-
11	Rheydt . . . . .	13	-	-	1	-	-	5	-
12	Solingen . . . . .	28	-	-	6	-	1	2	1
13	Viersen . . . . .	-	-	-	-	-	1	1	-
14	Wuppertal . . . . .	53	-	-	27	2	5	15	1
15	Bonn . . . . .	19	-	-	17	-	1	6	1
16	Köln . . . . .	132	-	7	164	1	4	34	11
17	Aachen . . . . .	36	-	-	8	-	6	8	4
18	Bocholt . . . . .	7	-	-	-	-	2	5	-
19	Bottrop . . . . .	23	1	-	-	-	1	1	-
20	Gelsenkirchen . . . . .	70	-	2	14	-	1	6	4
21	Gladbeck . . . . .	4	-	-	1	-	6	14	1
22	Münster (Westf.) . . . . .	34	-	-	4	1	1	6	-
23	Recklinghausen . . . . .	14	-	-	1	-	10	17	6
24	Bielefeld . . . . .	19	-	1	4	-	-	4	1
25	Herford . . . . .	6	-	-	-	1	4	20	-
26	Bochum . . . . .	70	-	2	10	-	3	28	-
27	Castrop-Rauxel . . . . .	4	-	-	1	-	2	3	-
28	Dortmund . . . . .	156	-	-	33	-	-	1	-
29	Hagen . . . . .	33	-	1	5	-	3	15	3
30	Hamm . . . . .	12	-	-	2	-	1	6	-
31	Herne . . . . .	14	-	-	5	-	4	13	-
32	Iserlohn . . . . .	12	-	-	4	-	1	3	1
33	Lüdenscheid . . . . .	5	-	-	4	-	2	12	-
34	Lünen . . . . .	14	-	-	-	-	-	-	-
35	Wanne-Eickel . . . . .	17	-	-	9	-	4	10	4
36	Wattenscheid . . . . .	13	-	-	-	-	1	5	-
37	Witten . . . . .	17	-	-	-	-	-	2	-
38	Krfr. Städte zusammen	1 343	1	30	543	10	97	419	58
Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner:									
39	Dinslaken . . . . .	2	-	-	1	-	-	1	-
40	Düren . . . . .	5	-	-	-	-	3	3	1
41	Bad Godesberg . . . . .	4	-	-	5	-	1	3	-
42	Gütersloh . . . . .	5	-	-	1	-	1	5	-
43	Herten . . . . .	5	-	1	-	-	-	3	-
44	Marl . . . . .	12	-	-	1	-	2	8	1
45	Minden . . . . .	5	-	1	1	-	-	9	-
46	Paderborn . . . . .	7	-	-	1	-	1	5	1
47	Porz . . . . .	7	-	-	2	-	3	8	-
48	Rheinhausen . . . . .	4	-	-	1	-	-	-	-
49	Velbert . . . . .	11	-	-	6	-	-	2	1
Landkreise:									
50	Dinslaken . . . . .	11	-	-	7	-	-	1	1
51	Düsseldorf-Mettmann . . . . .	46	-	1	10	2	-	11	1
52	Geldern . . . . .	13	-	-	-	-	2	3	-
53	Grevenbroich . . . . .	15	-	-	3	-	2	11	1
54	Kempen-Krefeld . . . . .	27	-	-	1	1	-	4	-
55	Kleve . . . . .	8	-	-	-	-	-	4	2
56	Moers . . . . .	50	-	-	3	-	1	10	1
57	Rees . . . . .	11	-	-	2	-	1	10	-
58	Rhein-Wupper-Kreis . . . . .	18	-	1	6	-	1	8	1
59	Bergheim (Erft) . . . . .	9	-	-	-	-	1	8	1
60	Bonn . . . . .	19	-	-	8	-	1	5	2
61	Euskirchen . . . . .	14	-	-	3	-	-	10	2

festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände  
Fußgänger und anderen Personen

65 der Fahrbahn	66	67	68	69	70	71			
an anderen Stellen			Nicht- benutzen des Gehweges	Nichtbenutzen der vor- geschriebenen Straßenseite	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	Sonstige Ursachen beim Fußgänger	Zusammen	Unter 15 Jahren	Lfd. Nr.
plötzliches Hervor- treten hinter Sichthin- dernissen	Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeug- verkehr zu achten	sonstiges falsches Verhalten							
293	600	32	7	3	23	33	1 235	541	1
117	282	32	4	-	16	22	634	267	2
204	525	45	7	3	32	61	1 128	497	3
36	149	12	1	3	4	9	270	118	4
28	72	3	1	-	7	5	146	81	5
53	177	16	1	-	8	4	292	186	6
61	137	8	2	-	14	5	265	141	7
29	78	9	1	-	4	4	145	65	8
38	114	12	6	-	6	2	317	181	9
41	93	8	2	-	8	1	174	79	10
35	71	2	-	-	8	5	140	83	11
59	130	12	6	1	6	6	258	107	12
15	19	1	-	1	2	-	40	30	13
128	336	39	4	2	30	4	646	340	14
50	108	11	2	-	7	3	225	103	15
293	681	71	13	2	24	9	1 446	658	16
71	183	16	7	2	5	7	353	167	17
10	19	3	-	-	3	4	53	29	18
43	71	4	2	1	4	3	154	67	19
97	248	23	11	-	8	24	508	247	20
15	26	2	1	-	2	-	72	44	21
57	182	9	6	1	3	6	310	120	22
29	66	11	4	-	6	3	167	98	23
37	152	14	-	1	5	3	241	115	24
12	26	2	1	-	1	-	73	34	25
87	302	21	5	1	11	19	559	249	26
16	37	1	-	-	1	-	65	43	27
171	477	39	11	9	20	21	938	341	28
56	186	15	4	-	1	7	329	155	29
19	71	9	1	-	4	5	130	58	30
22	47	1	2	1	2	2	113	57	31
11	63	5	-	1	2	-	103	44	32
15	43	10	1	2	5	-	99	56	33
15	61	4	-	-	-	1	95	42	34
26	55	4	2	-	2	3	136	74	35
28	56	2	1	-	4	2	112	68	36
25	79	13	4	1	10	2	153	82	37
2 342	6 022	521	120	35	298	285	12 124	5 667	38
8	27	2	3	-	2	-	46	28	39
29	43	4	-	-	6	-	94	57	40
10	29	7	1	1	2	1	64	27	41
7	24	2	-	2	2	-	49	23	42
8	34	3	2	-	5	1	62	38	43
26	69	12	2	-	4	5	142	81	44
9	35	2	-	1	1	2	66	25	45
11	48	8	2	1	2	1	88	46	46
14	30	4	-	-	5	1	74	41	47
15	29	2	-	-	3	-	54	34	48
19	46	4	4	-	3	-	96	44	49
21	83	13	4	-	4	1	146	80	50
107	267	23	17	6	30	-	521	267	51
14	54	5	5	5	4	1	106	61	52
48	101	17	5	8	18	1	230	142	53
69	147	21	5	9	12	6	302	179	54
21	45	6	2	6	7	4	105	55	55
70	208	27	11	6	26	3	416	217	56
20	60	8	2	3	8	1	126	67	57
47	108	14	8	5	5	1	223	117	58
33	56	7	7	3	3	3	131	90	59
44	112	14	3	3	16	2	229	120	60
19	55	7	1	5	4	2	122	65	61



Noch: Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig

o) Ursachen beim

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	01	02	03	60	61	62	63	64
		Alkohol- einfluß	Ermüdung (auch Ein- schlafen)	Körper- liche oder gesund- heitliche Behin- derung	auf Fußgänger- überwegen mit Verkehrs- ampeln	auf Fußgänger- überwegen mit poli- zeilicher Verkehrs- regelung	Falsches Verhalten beim Überschreiten		
							auf anderen Fußgängerüberwegen		
							plötzliches Hervortreten hinter Sicht- hindernissen	Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeug- verkehr zu achten	sonstiges falsches Verhalten
	noch: Landkreise								
62	Köln . . . . .	22	-	-	4	-	4	14	3
63	Oberbergischer Kreis .	18	-	-	-	-	-	2	-
64	Rhein.-Berg. Kreis . .	27	-	-	2	1	5	31	2
65	Siegkreis . . . . .	30	-	1	6	-	13	27	5
66	Aachen . . . . .	30	1	-	3	-	5	8	3
67	Düren . . . . .	15	-	-	-	-	3	6	1
68	Erkelenz . . . . .	14	-	1	-	-	6	12	2
69	Jülich . . . . .	2	-	-	1	1	1	1	-
70	Monschau . . . . .	1	-	-	-	-	1	-	-
71	Schleiden . . . . .	6	-	-	-	-	-	3	-
72	Selkantskreis								
	Geilenk.-Heinsberg . .	10	-	-	-	-	1	5	-
73	Ahaus . . . . .	9	-	-	-	-	1	6	1
74	Beckum . . . . .	10	-	-	-	-	1	17	-
75	Borken . . . . .	5	1	1	-	-	2	4	-
76	Coesfeld . . . . .	9	-	-	1	-	3	11	-
77	Lüdinghausen . . . . .	15	-	1	-	-	-	3	-
78	Münster (Westf.) . . .	8	-	-	-	-	1	8	1
79	Recklinghausen . . . .	52	-	2	2	-	5	26	2
80	Steinfurt . . . . .	13	-	-	1	-	-	2	-
81	Tecklenburg . . . . .	13	-	-	-	-	2	6	-
82	Warendorf . . . . .	3	-	-	1	1	1	2	-
83	Bielefeld . . . . .	25	-	-	2	-	2	12	4
84	Büren . . . . .	5	-	-	-	-	1	5	-
85	Detmold . . . . .	14	-	3	1	-	1	2	-
86	Halle (Westf.) . . . .	7	-	-	1	-	-	5	-
87	Herford . . . . .	13	-	1	-	-	2	8	-
88	Höxter . . . . .	2	-	-	1	-	-	3	1
89	Lemgo . . . . .	12	-	-	2	-	3	17	1
90	Lübbecke . . . . .	4	-	-	-	-	-	1	1
91	Minden . . . . .	18	-	1	1	-	4	24	2
92	Paderborn . . . . .	20	-	-	1	-	4	20	1
93	Warburg . . . . .	2	-	-	1	-	-	-	-
94	Wiedenbrück . . . . .	10	-	-	1	-	2	15	-
95	Altena . . . . .	28	-	-	-	-	1	8	1
96	Arnsberg . . . . .	9	-	2	1	2	3	12	3
97	Brilon . . . . .	6	-	-	-	-	4	6	1
98	Ennepe-Ruhr-Kreis . .	36	-	2	6	-	-	15	3
99	Iserlohn . . . . .	22	-	-	1	-	3	5	-
100	Lippstadt . . . . .	13	-	1	-	1	2	7	-
101	Meschede . . . . .	16	-	2	2	-	-	4	-
102	Olpe . . . . .	11	-	-	-	-	1	9	1
103	Siegen . . . . .	25	-	3	7	1	5	15	-
	dar.fr.Krfr.St. Siegen	.	.	.	.	.	.	.	.
104	Soest . . . . .	26	1	-	-	-	1	2	2
105	Unna . . . . .	40	-	1	2	-	2	10	1
106	Wittgenstein . . . . .	2	-	1	-	-	-	3	-
107	Landkreise zusammen .	919	3	27	94	10	105	487	54
108	Nordrhein-Westfalen .	2 262	4	57	637	20	202	906	112
	Polizeikreise:								
109	KPB Aachen . . . . .	66	1	-	11	-	11	16	7
110	" Bochum . . . . .	131	-	2	24	-	12	58	4
111	" Bonn . . . . .	40	-	1	25	-	2	12	4
112	" Dortmund . . . . .	174	-	-	34	-	2	4	-
113	" Wuppertal . . . . .	95	-	-	36	2	6	21	2
114	" Recklinghausen . . .	93	1	2	4	-	22	58	9
115	" Bocholt . . . . .	12	1	1	-	-	4	9	-
116	" Mönchengladbach . .	29	-	-	12	-	2	11	-
117	" Siegburg . . . . .	28	-	-	6	-	13	26	4



festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände  
Fußgänger und anderen Personen

65 der Fahrbahn	66	67	68	69	70	71			
an anderen Stellen			Nicht- benutzen des Gehweges	Nichtbenutzen der vor- geschriebenen Straßenseite	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	Sonstige Ursachen beim Fußgänger	Zusammen	Unter 15 Jahren	Lfd. Nr.
plötzliches Hervor- treten hinter Sichthin- dernissen	Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeug- verkehr zu achten	sonstiges falsches Verhalten							
47	97	12	5	3	9	6	226	128	62
20	84	8	1	5	9	3	150	62	63
56	107	15	2	4	10	4	266	140	64
42	141	16	6	9	16	6	318	144	65
90	220	13	7	7	15	4	406	246	66
51	94	7	3	3	12	-	195	126	67
18	44	6	3	3	5	3	117	60	68
17	35	4	-	3	8	1	74	46	69
4	12	1	-	3	1	-	23	13	70
8	22	4	1	2	5	2	53	26	71
22	73	8	3	5	11	2	140	82	72
26	56	10	6	1	10	3	129	78	73
24	64	11	6	6	10	3	152	86	74
7	41	2	-	2	1	1	67	38	75
9	37	7	1	1	3	3	85	43	76
31	66	13	13	7	11	5	165	94	77
20	37	9	4	4	8	1	101	57	78
72	231	21	12	1	19	17	462	260	79
31	92	16	6	3	12	2	178	108	80
13	34	5	2	8	1	3	87	42	81
8	27	1	2	3	2	2	53	30	82
25	74	8	3	4	8	4	171	77	83
12	29	1	2	2	6	1	64	43	84
24	71	8	4	7	10	1	146	73	85
8	20	2	3	5	1	4	56	30	86
24	78	14	-	7	7	6	160	86	87
12	37	14	3	2	8	1	84	51	88
32	69	6	1	3	11	4	161	85	89
6	36	2	-	5	5	3	63	35	90
27	81	7	1	5	3	5	179	81	91
21	95	17	7	7	8	2	203	98	92
9	29	5	1	4	1	-	52	28	93
22	54	7	-	7	3	6	127	58	94
34	128	18	8	8	22	5	263	134	95
28	87	13	4	2	10	7	183	109	96
17	38	4	2	3	10	-	91	55	97
60	151	27	5	13	17	2	337	165	98
39	118	16	4	5	14	6	233	110	99
16	37	4	1	3	1	3	89	32	100
16	46	8	5	3	8	3	113	58	101
14	56	6	4	2	6	4	114	69	102
58	133	21	5	6	21	5	305	158	103
23	72	8	3	5	3	11	157	61	104
49	125	20	9	6	10	8	283	122	105
10	22	3	-	2	4	1	48	24	106
1 715	4 596	590	228	258	512	188	9 786	5 211	107
4 057	10 618	1 111	348	293	810	473	21 910	10 878	108
161	403	29	14	9	20	11	759	413	109
188	539	41	14	3	29	28	1 073	530	110
99	243	28	6	3	25	5	493	245	111
202	575	44	11	9	21	22	1 098	426	112
228	559	59	12	3	44	11	1 078	526	113
159	394	38	19	2	31	23	855	469	114
17	60	5	-	2	4	5	120	67	115
103	267	19	1	1	18	9	472	299	116
37	118	13	5	9	14	6	279	122	117

noch: Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände

Verwaltungsbezirk	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84		85-89	90-95	Ins- gesamt
	Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch					Enge oder Unübersichtlichkeit			Verkehrszeichen oder techn. Sicherungseinrichtungen	Beleuchtung der Straße	Sonstige Ursachen bei der Straße	Zusammen	Witterungseinflüsse	Sonstige Ursachen	
	ausgefloss. Öl, Dung u.ä. Verunreinigung	Schnee oder Eis	Regen	Laub, ange-schw. Lehm u.ä.	Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	Ständiger Zu-stand	durch Bau-ar-bei-ten be-dingt	aus anderen straßenbeding-ten Gründen							
<b>Kreisfreie Städte:</b>															
Düsseldorf . . . . .	12	46	89	6	3	-	12	-	1	-	1	170	24	12	5 572
Duisburg . . . . .	25	53	20	4	3	-	3	-	1	-	6	115	25	16	3 830
Essen . . . . .	15	66	75	2	4	20	2	1	4	3	2	194	33	10	5 485
Krefeld . . . . .	3	24	12	-	2	1	-	-	-	-	3	45	8	8	1 867
Leverkusen . . . . .	5	10	15	2	-	3	1	-	-	1	-	37	11	3	1 083
Mönchengladbach . . . . .	4	28	27	2	3	2	-	2	-	-	-	68	10	5	1 531
Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	8	47	12	4	4	-	2	-	-	-	-	77	12	10	1 427
Neuß . . . . .	3	10	21	-	2	1	1	-	-	-	-	38	7	4	928
Oberhausen . . . . .	14	23	5	-	1	1	5	-	1	-	1	51	7	11	1 962
Remscheid . . . . .	3	14	11	1	1	-	-	-	-	-	-	30	12	2	798
Rheydt . . . . .	2	9	1	1	-	-	1	-	1	-	-	15	1	4	693
Solingen . . . . .	-	5	7	-	1	-	3	-	-	-	-	16	3	1	1 027
Viersen . . . . .	1	8	2	-	1	-	-	-	-	-	-	12	4	3	331
Wuppertal . . . . .	9	28	34	-	2	1	-	-	-	-	-	74	13	2	2 444
Bonn . . . . .	2	7	4	-	4	-	2	-	1	-	-	20	7	1	1 165
Köln . . . . .	32	125	453	3	26	50	28	-	3	15	-	735	86	19	8 663
Aachen . . . . .	2	15	28	-	-	1	1	-	-	-	-	47	9	7	1 502
Bocholt . . . . .	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3	1	1	346
Bottrop . . . . .	3	4	1	-	-	-	1	-	1	-	-	10	2	2	861
Gelsenkirchen . . . . .	9	14	20	1	5	-	2	1	-	-	-	52	21	21	2 531
Gladbeck . . . . .	2	1	2	1	1	-	2	-	-	-	-	9	5	2	591
Münster (Westf.) . . . . .	5	19	18	1	1	2	1	1	-	2	-	50	15	8	1 943
Recklinghausen . . . . .	2	8	5	-	-	-	-	-	-	-	-	15	7	6	1 148
Bielefeld . . . . .	3	13	12	1	-	-	-	-	-	-	1	30	6	2	1 142
Herford . . . . .	4	6	2	-	1	-	-	-	-	-	-	13	2	1	485
Bochum . . . . .	12	31	31	-	5	-	-	1	-	-	1	81	22	9	2 659
Castrop-Rauxel . . . . .	-	7	6	1	3	-	-	-	-	-	-	17	9	4	562
Dortmund . . . . .	29	84	93	5	3	2	1	-	1	1	-	219	49	14	5 458
Hagen . . . . .	6	12	6	-	2	5	8	-	-	-	1	40	6	8	1 344
Hamm . . . . .	4	8	1	-	-	1	1	-	-	-	-	15	5	2	678
Herne . . . . .	1	8	1	1	-	-	-	-	-	-	-	11	2	2	639
Iserlohn . . . . .	1	9	5	-	-	-	1	-	-	-	-	16	5	-	434
Likdenscheid . . . . .	1	13	9	1	-	1	-	-	-	-	-	25	2	-	384
Lünen . . . . .	2	4	2	-	1	-	2	-	-	-	-	11	2	3	595
Wanne-Eickel . . . . .	1	5	6	-	1	-	-	-	-	-	-	13	2	1	674
Wattenscheid . . . . .	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	4	475
Witten . . . . .	-	9	2	-	1	-	-	-	-	-	1	13	4	4	673
<b>Krfr. Städte zusammen</b>	<b>226</b>	<b>777</b>	<b>1 039</b>	<b>37</b>	<b>81</b>	<b>91</b>	<b>81</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>2391</b>	<b>440</b>	<b>212</b>	<b>63 930</b>
<b>Kreisangeh. Städte über 50 000 Einwohner:</b>															
Dinslaken . . . . .	1	6	3	-	4	1	-	-	-	-	-	15	3	2	493
Düren . . . . .	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	1	509
Godesberg, Bad . . . . .	3	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1	1	570
Glücksloh . . . . .	4	6	9	-	2	-	-	-	-	-	-	21	3	2	572
Herten . . . . .	-	3	3	-	-	-	1	-	-	-	-	7	8	2	459
Marl . . . . .	1	13	4	-	1	-	-	-	-	-	-	19	7	4	987
Minden . . . . .	2	6	4	-	-	-	-	-	-	-	-	12	1	1	475
Paderborn . . . . .	2	4	3	-	-	-	-	-	-	-	-	9	8	-	532
Porz . . . . .	2	8	8	-	1	-	1	-	-	-	-	20	3	3	645
Rheinhausen . . . . .	1	10	1	-	-	-	-	-	-	-	-	12	4	1	450
Velbert . . . . .	-	5	3	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1	1	361
<b>Landkreise:</b>															
Dinslaken . . . . .	4	23	5	-	5	1	-	-	-	-	-	38	15	9	1 193
Düsseldorf-Mettmann . . . . .	9	45	42	5	3	2	-	-	1	-	1	108	32	14	3 149
Geldern . . . . .	-	25	9	1	3	1	2	-	-	-	-	41	20	9	834
Grevenbroich . . . . .	4	84	27	2	-	2	3	-	1	-	-	123	33	16	1 890
Kempen-Krefeld . . . . .	3	81	12	3	4	7	-	-	1	-	-	111	21	13	2 226
Kleve . . . . .	2	23	12	1	1	-	1	-	-	-	-	40	22	12	853
Moers . . . . .	5	67	4	3	2	1	1	-	-	-	-	83	27	18	2 906
Rees . . . . .	3	32	8	-	-	1	3	-	-	1	-	48	27	11	1 074
Rhein-Wupper-Kreis . . . . .	6	32	26	2	5	1	-	-	-	-	1	73	25	15	1 924
Bergheim (Erft) . . . . .	3	19	21	-	-	-	-	-	-	1	-	44	36	4	1 077
Bonn . . . . .	8	21	12	2	3	4	3	-	-	-	-	53	26	8	1 934
Euskirchen . . . . .	4	11	11	2	3	-	1	2	-	-	-	34	9	7	1 026

Verwaltungsbezirk	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85-89	90-95	Insgesamt
	Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch					Enge oder Unübersichtlichkeit			Verkehrszeichen oder techn. Sicherungseinrichtungen					
	ausgefloss. Öl, Dung u. a. Verunreinigung	Schnee oder Eis	Regen	Laub, angeschw. Lehm u. ä.	Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	Ständiger Zustand	durch Bauarbeiten bedingt	aus anderen straßenbedingten Gründen		Beleuchtung der Straße	Sonstige Ursachen bei der Straße	Zusammen	Witterungseinflüsse	Sonstige Ursachen
noch: Landkreise														
Köln . . . . .	5	27	24	-	5	-	1	-	1	1	2	66	14	2 011
Oberbergischer Kreis . .	5	22	14	3	1	1	-	-	-	-	-	46	9	8 1 147
Rhein.-Berg. Kreis . .	6	28	29	3	3	1	3	-	-	-	1	74	15	7 2 242
Siegkreis . . . . .	5	36	25	5	2	7	2	-	1	-	2	85	15	14 2 736
Aachen . . . . .	19	42	50	3	8	4	8	-	-	-	1	135	25	18 2 457
Düren . . . . .	2	25	18	-	6	2	1	-	-	1	1	56	18	12 1 377
Erkelenz . . . . .	2	25	3	-	2	-	-	-	-	-	-	32	15	7 825
Jülich . . . . .	3	25	21	-	-	1	-	-	-	-	-	50	17	7 721
Monschau . . . . .	3	12	4	-	2	-	-	-	-	-	-	21	3	2 267
Schleiden . . . . .	2	23	6	2	-	2	-	-	-	-	-	35	11	3 567
Selfkantkreis														
Geilenk.-Heinsberg . .	-	30	4	1	-	1	-	-	-	-	-	36	14	7 893
Ahaus . . . . .	4	18	14	2	2	-	-	-	-	-	-	40	18	20 966
Beckum . . . . .	6	42	21	3	2	1	-	-	-	-	1	76	23	15 1 547
Borken . . . . .	2	14	13	1	-	-	-	-	-	-	-	30	8	5 758
Coesfeld . . . . .	-	24	5	1	2	-	-	-	-	-	-	32	17	7 716
Lüdinghausen . . . . .	1	34	28	2	1	-	1	-	-	-	-	67	36	13 1 459
Münster (Westf.) . . .	1	38	27	3	3	4	1	-	-	1	-	78	39	15 1 355
Recklinghausen . . . .	3	44	21	-	5	1	1	-	1	-	-	76	40	22 3 518
Steinfurt . . . . .	6	28	12	2	1	1	-	-	-	-	-	50	14	7 1 394
Tecklenburg . . . . .	5	14	7	4	2	-	2	1	-	-	-	35	11	14 1 012
Warendorf . . . . .	-	16	4	-	1	-	-	-	-	-	-	21	9	6 588
Bielefeld . . . . .	1	29	6	-	-	-	-	-	-	1	-	37	19	5 1 241
Büren . . . . .	2	26	9	-	2	-	1	-	-	-	-	40	10	6 504
Detmold . . . . .	2	52	30	2	1	1	-	-	-	-	-	88	23	4 1 247
Halle (Westf.) . . . .	-	19	11	-	1	2	-	-	-	-	-	33	9	6 623
Herford . . . . .	2	38	14	2	3	-	3	-	-	-	-	62	35	17 1 609
Höxter . . . . .	-	27	11	1	2	1	1	-	-	1	-	44	13	4 762
Lemgo . . . . .	-	21	13	2	4	1	-	-	-	-	1	42	17	4 1 138
Lübbecke . . . . .	4	13	3	2	-	3	-	-	1	-	-	26	16	7 750
Minden . . . . .	3	31	24	1	-	1	-	-	-	-	-	60	27	15 1 774
Paderborn . . . . .	4	36	18	-	5	1	1	-	-	1	-	66	16	12 1 538
Warburg . . . . .	3	16	1	-	1	-	-	1	-	-	-	22	12	5 361
Wiedenbrück . . . . .	6	23	21	1	2	-	-	-	-	-	1	54	25	5 1 578
Altena . . . . .	7	50	21	2	3	3	1	-	-	-	-	87	11	6 1 447
Arnsberg . . . . .	3	27	12	-	1	1	1	1	-	-	-	46	9	4 1 053
Brilon . . . . .	1	44	7	-	1	-	3	-	1	-	-	57	12	2 655
Ennepe-Ruhr-Kreis . .	8	53	35	-	6	6	2	-	-	-	1	111	22	8 2 095
Iserlohn . . . . .	5	24	31	2	7	1	1	-	-	1	1	73	8	6 1 396
Lippstadt . . . . .	1	17	14	-	1	1	-	1	-	-	-	35	12	10 859
Meschede . . . . .	2	20	12	-	1	2	2	1	-	-	-	40	13	1 620
Olpe . . . . .	1	26	5	2	2	4	1	-	-	1	-	42	8	3 660
Siegen . . . . .	3	50	23	1	4	2	1	-	1	-	-	85	19	3 1 583
dar. fr. Krfr. St. Siegen	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Soest . . . . .	2	27	20	1	6	1	-	-	-	-	-	57	14	8 1 216
Unna . . . . .	7	47	21	1	4	1	-	-	1	-	3	85	38	20 2 359
Wittgenstein . . . . .	1	17	3	1	2	2	1	-	-	-	-	27	10	1 316
Landkreise zusammen .	199	1 763	904	77	136	80	53	7	10	10	17 3	256 1	072	521 76 026
Nordrhein-Westfalen .	425	2 540	1 943	114	217	171	134	13	24	32	34 5	647 1	512	733 139956
Polizeikreise:														
Aachen . . . . .	21	57	78	3	8	5	9	-	-	-	1	182	34	25 3 959
Bochum . . . . .	15	55	41	1	7	-	-	1	-	-	2	122	31	20 5 120
Bonn . . . . .	11	36	19	5	7	5	5	-	1	-	1	90	36	11 3 525
Dortmund . . . . .	31	95	101	6	7	2	3	-	1	1	-	247	60	21 6 615
Wuppertal . . . . .	12	47	52	1	4	1	3	-	-	-	-	120	28	5 4 269
Recklinghausen . . . .	10	57	29	1	6	1	4	-	2	-	-	110	54	32 6 118
Bocholt . . . . .	2	16	13	1	-	-	1	-	-	-	-	33	9	6 1 104
Mönchengladbach . . .	7	45	30	3	4	2	1	2	1	-	-	95	15	12 2 555
Siegburg . . . . .	4	28	22	2	2	6	2	-	1	-	1	68	12	12 2 310

noch: Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

## VII. Getötete Personen

Verwaltungsbezirk	Getötete Personen <sup>1)</sup> nach ihrer Verkehrsbeteiligung									
	auf Kraft- <sup>2)</sup> rädern	auf Mopeds	auf Pkw <sup>3)</sup>	auf sonstigen Kfz	auf Fahr- rädern	als Fußgänger	andere	insgesamt	darunter	
									Mitfahrer	unter 15 Jahren
Kreisfreie Städte:										
Düsseldorf . . . . .	3	2	30	1	8	90	1	135	13	10
Duisburg . . . . .	4	8	25	2	12	42	1	94	16	10
Essen . . . . .	4	6	26	4	8	75	4	127	17	19
Krefeld . . . . .	6	3	16	3	7	17	-	52	9	5
Leverkusen . . . . .	-	3	4	2	4	8	-	21	4	4
Mönchengladbach . . . . .	1	1	13	1	6	23	-	45	5	10
Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	1	2	7	2	3	13	2	30	3	4
Neuß . . . . .	2	1	20	1	3	13	-	40	8	3
Oberhausen . . . . .	3	2	12	-	4	19	-	40	5	4
Remscheid . . . . .	-	-	6	2	-	12	-	20	3	3
Rheydt . . . . .	1	-	-	-	2	8	-	11	-	2
Solingen . . . . .	-	-	7	-	1	14	-	22	4	3
Viersen . . . . .	2	-	4	1	-	3	-	10	3	-
Wuppertal . . . . .	1	-	16	-	2	37	-	56	7	8
Bonn . . . . .	2	1	6	1	-	14	-	24	2	3
Köln . . . . .	7	5	63	1	22	97	2	197	24	18
Aachen . . . . .	-	1	3	-	1	21	-	26	-	5
Bocholt . . . . .	-	-	1	1	4	5	-	11	-	1
Bottrop . . . . .	3	1	8	-	4	13	-	29	5	8
Gelsenkirchen . . . . .	3	1	12	-	17	31	-	64	7	8
Gladbeck . . . . .	1	1	3	-	1	11	-	17	2	4
Münster (Westf.) . . . . .	2	-	13	1	9	21	-	46	4	5
Recklinghausen . . . . .	1	-	8	2	3	17	-	31	4	2
Bielefeld . . . . .	2	1	5	-	3	11	-	22	1	1
Herford . . . . .	1	-	2	1	1	6	-	11	-	-
Bochum . . . . .	-	1	6	-	8	45	-	60	2	11
Castrop-Kaulel . . . . .	-	-	9	1	1	3	-	14	5	-
Dortmund . . . . .	3	7	41	2	9	98	-	160	14	16
Hagen . . . . .	-	1	8	-	2	17	-	28	5	11
Hamm . . . . .	-	1	4	-	3	11	-	19	2	4
Herne . . . . .	-	-	1	-	-	9	-	10	-	1
Iserlohn . . . . .	-	1	2	-	-	2	-	5	1	-
Lüdenscheid . . . . .	-	-	3	-	-	5	-	8	1	1
Lünen . . . . .	1	1	3	2	3	10	-	20	2	6
Wanne-Eickel . . . . .	2	3	2	-	2	11	-	20	1	3
Wattenscheid . . . . .	-	-	6	1	-	6	-	13	1	2
Witten . . . . .	1	1	4	-	-	8	-	14	2	2
Krfr.Städte zusammen .	57	55	399	32	153	846	10	1 552	182	197
Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner:										
Dinslaken . . . . .	2	-	8	-	4	3	-	17	5	2
Düren . . . . .	-	-	-	-	2	10	-	12	-	3
Godesberg, Bad . . . . .	1	-	5	1	2	8	-	17	3	2
Gütersloh . . . . .	-	2	4	-	10	4	-	20	2	2
Herten . . . . .	-	-	8	1	2	4	-	15	4	4
Marl . . . . .	2	1	12	-	8	10	-	33	4	4
Minden . . . . .	-	-	3	-	3	7	-	13	1	1
Paderborn . . . . .	1	-	5	-	3	6	-	15	-	2
Porz . . . . .	5	-	9	-	1	7	-	22	6	3
Rheinhausen . . . . .	-	2	3	-	1	2	-	8	2	1
Velbert . . . . .	-	-	5	-	-	8	-	13	2	1
Landkreise:										
Dinslaken . . . . .	4	2	16	-	9	11	-	42	10	9
Düsseldorf-Mettmann .	3	3	32	4	5	38	-	85	15	13
Geldern . . . . .	2	3	26	1	5	13	-	50	6	6
Grevenbroich . . . . .	4	4	45	1	9	21	-	84	17	11
Kempen-Krefeld . . . . .	4	5	43	-	13	32	-	97	20	20
Kleve . . . . .	2	3	13	-	8	10	-	36	3	6
Moers . . . . .	4	11	40	4	10	37	1	107	18	13
Rees . . . . .	3	3	9	-	9	10	-	34	2	5
Rhein-Wupper-Kreis . .	3	2	20	-	10	24	-	59	7	11
Bergheim (Erft) . . . .	3	3	25	1	4	16	1	53	10	7
Bonn . . . . .	6	1	31	5	8	25	-	76	12	8
Euskirchen . . . . .	5	4	18	-	2	21	-	50	11	9

1) Einschl. Personen, die innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben sind. - 2) Einschl. Kraftroller, Mofas und Klein

Verwaltungsbezirk	Getötete Personen <sup>1)</sup> nach ihrer Verkehrsbeteiligung									
	auf Kraft- rädern <sup>2)</sup>	auf Mopeds	auf Pkw <sup>3)</sup>	auf sonstigen Kfz	auf Fahr- rädern	als Fußgänger	andere	insgesamt	darunter	
									Mitfahrer	unter 15 Jahren
och: Landkreise										
öln . . . . .	6	6	33	4	9	23	-	81	18	11
berbergischer Kreis .	6	-	13	1	2	21	-	43	6	5
hein.-Berg. Kreis . .	8	4	33	-	6	30	-	81	19	9
iegkreis . . . . .	5	3	26	4	12	28	1	79	10	6
achen . . . . .	1	2	29	-	4	28	-	64	11	13
Münster . . . . .	1	4	17	3	6	17	-	48	7	8
Erkelenz . . . . .	5	2	21	-	-	6	-	34	10	3
Müllich . . . . .	2	1	20	-	3	5	-	31	6	6
onschau . . . . .	-	-	2	1	-	2	-	5	1	-
Schleiden . . . . .	1	-	14	1	3	5	-	24	7	3
elfkantkreis										
eilenk.-Heinsberg . .	1	3	5	-	7	8	1	25	1	7
Ahaus . . . . .	4	1	24	-	17	13	-	59	11	11
Beckum . . . . .	1	2	33	3	5	14	-	58	18	10
Borken . . . . .	3	-	15	1	6	10	-	35	6	7
Coesfeld . . . . .	2	3	26	2	9	11	-	53	10	6
Lüdinghausen . . . .	4	5	24	1	3	17	-	54	12	9
Münster (Westf.) . . .	2	2	50	4	13	11	-	82	21	5
Recklinghausen . . . .	11	4	77	3	26	36	-	157	28	18
Steinfurt . . . . .	3	3	29	-	8	16	-	59	16	8
Tecklenburg . . . . .	5	2	13	1	11	8	-	40	7	6
Warendorf . . . . .	-	2	23	2	6	11	-	44	7	4
Bielefeld . . . . .	-	3	14	2	8	27	-	54	3	8
Büren . . . . .	-	2	19	3	3	8	-	35	8	3
Detmold . . . . .	4	4	21	1	8	19	-	57	9	6
Halle (Westf.) . . . .	2	-	20	1	6	8	3	40	10	3
Herford . . . . .	3	2	31	1	7	23	-	67	13	7
Höxter . . . . .	1	2	16	6	3	10	-	38	10	6
Lemgo . . . . .	3	2	17	1	5	16	-	44	12	9
Lübbecke . . . . .	3	1	10	1	9	13	-	37	4	8
Minden . . . . .	4	4	35	4	11	28	-	86	18	8
Paderborn . . . . .	2	1	37	3	14	19	-	76	17	10
Warburg . . . . .	1	-	13	1	2	6	-	23	9	4
Wiedenbrück . . . . .	4	7	32	4	21	22	-	90	11	7
Altena . . . . .	1	-	14	4	2	17	1	39	7	10
Arnsberg . . . . .	4	2	16	2	3	21	-	48	9	14
Brilon . . . . .	1	3	9	2	1	7	-	23	5	3
Ennepe-Ruhr-Kreis . .	2	2	13	1	2	28	-	48	8	6
Iserlohn . . . . .	-	3	13	2	4	24	-	46	7	5
Lippstadt . . . . .	2	-	25	2	4	12	-	45	10	6
Meschede . . . . .	2	1	14	1	4	5	-	27	3	4
Olpe . . . . .	2	2	10	7	4	13	-	38	11	6
Siegen . . . . .	2	1	22	-	6	21	-	52	9	10
dar.fr.Krfr.St. Siegen	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Soest . . . . .	3	1	23	2	5	18	-	52	10	10
Unna . . . . .	5	5	51	10	11	26	1	109	28	11
Wittgenstein . . . . .	1	1	5	2	1	3	-	13	4	-
Landkreise zusammen .	166	142	1 325	110	392	972	9	3 116	598	437
Nordrhein-Westfalen .	223	197	1 724	142	545	1 818	19	4 668	780	634
Polizeikreise:										
Aachen . . . . .	1	3	32	-	5	49	-	90	11	18
Bochum . . . . .	3	5	19	1	10	79	-	117	6	19
Bonn . . . . .	11	2	40	6	9	41	-	109	16	11
Dortmund . . . . .	4	8	53	5	13	111	-	194	21	22
Wuppertal . . . . .	1	-	29	2	3	63	-	98	14	14
Recklinghausen . . . .	16	6	96	5	34	77	-	234	39	32
Bocholt . . . . .	3	-	16	2	10	15	-	46	6	8
Mönchengladbach . . .	4	1	17	2	8	34	-	66	8	12
Siegburg . . . . .	2	3	23	4	11	26	1	70	8	6

kraftträder. - 3) Einschl. Kraftdroschken, Kleinomnibussen und Kombinationskraftwagen.

Lfd. Nr.		Verwaltungsbezirk	Verletzte Personen stationärer Behandlung zugeführt nach ihrer Verkehrsbeteiligung									
			auf Kraft- rädern <sup>2)</sup>	auf Mopeds	auf <sup>3)</sup> Pkw	auf sonstigen Kfz	auf Fahr- rädern	als Fußgänger	andere	zusammen	darunter	
											Mitfahrer	unter 15 Jahren
		Kreisfreie Städte:										
1	Düsseldorf . . . . .	65	32	426	28	105	522	11	1 189	220	255	
2	Duisburg . . . . .	107	91	390	18	149	341	6	1 102	229	205	
3	Essen . . . . .	98	79	415	26	122	512	22	1 274	242	317	
4	Krefeld . . . . .	41	29	135	13	68	123	3	412	66	78	
5	Leverkusen . . . . .	21	8	82	6	28	58	-	203	39	35	
6	Mönchengladbach . . . . .	31	19	122	5	51	114	-	342	65	87	
7	Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	44	22	131	10	36	131	3	377	70	74	
8	Neuß . . . . .	12	7	62	2	16	51	-	150	33	25	
9	Oberhausen . . . . .	76	47	163	9	75	164	2	536	105	132	
10	Remscheid . . . . .	14	1	54	4	9	73	-	155	35	40	
11	Rheydt . . . . .	25	13	72	1	32	72	1	216	43	50	
12	Solingen . . . . .	19	6	92	1	21	129	5	273	48	58	
13	Viersen . . . . .	10	8	32	-	21	29	-	100	17	25	
14	Wuppertal . . . . .	34	4	219	7	32	284	2	582	116	160	
15	Bonn . . . . .	21	10	112	6	21	129	1	300	66	68	
16	Köln . . . . .	77	128	826	32	180	647	6	1 896	375	328	
17	Aachen . . . . .	16	18	92	2	16	110	1	255	56	44	
18	Bocholt . . . . .	24	4	51	1	41	33	-	154	29	36	
19	Bottrop . . . . .	34	14	90	4	48	87	1	278	51	68	
20	Gelsenkirchen . . . . .	77	42	238	14	94	242	1	708	145	170	
21	Gladbeck . . . . .	21	16	100	1	27	44	-	209	56	44	
22	Münster (Westf.) . . . . .	35	15	106	10	90	129	2	387	63	67	
23	Recklinghausen . . . . .	43	30	146	8	37	98	-	362	99	80	
24	Bielefeld . . . . .	17	15	71	5	31	132	3	274	38	74	
25	Herford . . . . .	19	14	51	5	19	35	-	143	34	33	
26	Bochum . . . . .	49	28	220	9	34	245	3	588	118	119	
27	Castrop-Rauxel . . . . .	18	11	46	4	25	49	-	153	28	33	
28	Dortmund . . . . .	85	102	479	20	127	423	7	1 243	269	252	
29	Hagen . . . . .	29	6	113	4	19	160	1	332	61	83	
30	Hamm . . . . .	23	13	55	3	23	60	-	177	34	45	
31	Herne . . . . .	21	10	36	4	24	61	-	156	21	42	
32	Iserlohn . . . . .	11	7	35	1	7	59	1	121	23	28	
33	Lüdenscheid . . . . .	3	-	29	-	3	37	-	72	11	16	
34	Lünen . . . . .	9	26	56	2	21	41	-	155	37	26	
35	Wanne-Eickel . . . . .	21	8	52	3	23	56	1	164	35	42	
36	Wattenscheid . . . . .	12	5	49	2	13	49	-	130	25	34	
37	Witten . . . . .	22	12	61	2	20	60	-	177	40	41	
38	Krfr. Städte zusammen	1 284	900	5 509	272	1 708	5 589	83	15 345	3 042	3 314	
		Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner:										
39	Dinslaken . . . . .	16	21	42	2	15	24	-	120	23	23	
40	Düren . . . . .	16	10	27	1	15	40	-	109	14	28	
41	Bad Godesberg . . . . .	10	3	60	3	16	38	-	130	29	23	
42	Gütersloh . . . . .	16	13	83	3	31	30	-	176	38	26	
43	Herten . . . . .	15	8	58	3	11	29	1	125	33	25	
44	Marl . . . . .	43	21	154	5	64	81	-	368	78	82	
45	Minden . . . . .	11	10	55	6	30	30	-	142	30	16	
46	Paderborn . . . . .	14	8	66	4	15	45	-	152	37	29	
47	Porz . . . . .	19	10	78	1	22	29	-	159	38	28	
48	Rheinhausen . . . . .	17	12	41	3	32	40	-	145	25	30	
49	Velbert . . . . .	5	4	50	5	2	52	1	119	26	26	
		Landkreise:										
50	Dinslaken . . . . .	40	44	158	5	42	69	-	358	88	64	
51	Düsseldorf-Mettmann . . . . .	62	28	429	32	91	248	4	894	243	190	
52	Geldern . . . . .	15	7	152	2	37	39	-	252	75	48	
53	Grevenbroich . . . . .	47	26	257	14	62	114	2	522	111	103	
54	Kempen-Krefeld . . . . .	68	50	337	22	95	136	2	710	168	130	
55	Kleve . . . . .	31	21	108	5	42	52	-	259	58	54	
56	Moers . . . . .	83	90	370	21	130	191	3	888	201	163	
57	Rees . . . . .	42	10	165	10	52	62	1	342	96	58	
58	Rhein-Wupper-Kreis . . . . .	38	26	300	17	41	107	-	529	154	92	
59	Bergheim (Erft) . . . . .	33	28	179	11	30	57	-	338	86	60	
60	Bonn . . . . .	42	27	237	19	62	120	1	508	123	93	
61	Euskirchen . . . . .	25	14	206	5	39	60	1	350	90	53	



in Nordrhein-Westfalen 1967

## Personen

Sonstige verletzte Personen nach ihrer Verkehrsbeteiligung										Verletzte Personen				Lfd. Nr.
auf Kraft- rädern <sup>2)</sup>	auf Mopeds	auf <sup>3)</sup> Pkw	auf sonstigen Kfz.	auf Fahr- rädern	als Fuß- gänger	andere	zusammen	darunter		insgesamt	darunter			
								Mit- fahrer	unter 15 Jahren		Mit- fahrer	unter 15 Jahren		
173	116	2 079	167	341	749	79	3 704	1 134	564	4 893	1 354	819	1	
251	241	1 476	87	366	387	29	2 837	844	378	3 939	1 073	583	2	
221	108	1 684	106	200	640	69	3 028	909	487	4 302	1 151	804	3	
127	68	681	38	236	193	10	1 353	355	167	1 765	421	245	4	
50	31	512	32	108	112	-	845	263	142	1 048	302	177	5	
71	59	453	40	120	156	8	907	237	161	1 249	302	248	6	
88	60	496	31	90	175	21	961	283	161	1 338	353	235	7	
41	18	421	23	79	108	4	694	191	109	844	224	134	8	
170	121	639	47	155	187	2	1 321	386	195	1 857	491	327	9	
41	3	351	17	16	118	-	546	173	85	701	208	125	10	
29	24	193	13	78	87	1	425	97	72	641	140	122	11	
54	15	354	34	63	150	-	670	205	117	943	253	175	12	
20	10	124	14	26	24	-	218	70	23	318	87	48	13	
103	13	951	40	66	386	11	1 570	511	302	2 152	627	462	14	
59	32	388	20	83	141	11	734	216	92	1 034	282	160	15	
223	327	3 465	179	533	909	49	5 685	1 820	756	7 581	2 195	1 084	16	
92	49	459	11	87	264	10	972	245	189	1 227	301	233	17	
19	6	55	2	57	25	-	164	29	29	318	58	65	18	
58	32	287	28	91	60	-	556	169	71	834	220	139	19	
177	73	737	74	219	267	8	1 555	444	226	2 263	589	396	20	
31	38	245	9	38	45	1	407	128	51	616	184	95	21	
108	36	586	37	261	225	3	1 256	288	177	1 643	351	244	22	
65	45	379	21	81	69	3	663	211	98	1 025	310	178	23	
54	42	385	33	98	156	5	773	223	105	1 047	261	179	24	
40	18	170	10	41	44	-	323	87	44	466	121	77	25	
131	92	982	46	119	322	19	1 711	510	251	2 299	628	370	26	
33	32	196	9	54	43	-	367	106	53	520	134	86	27	
283	225	2 194	117	300	482	22	3 623	1 171	443	4 866	1 440	695	28	
42	21	464	21	49	175	14	786	249	137	1 118	310	220	29	
43	32	166	14	86	76	-	417	92	56	594	126	101	30	
51	36	199	14	52	68	1	421	97	63	577	118	105	31	
21	4	130	11	17	71	-	254	69	44	375	92	72	32	
11	8	87	6	15	67	-	194	46	53	266	57	69	33	
25	52	167	10	59	51	-	364	92	56	519	129	82	34	
59	21	183	4	77	77	1	422	100	75	586	135	117	35	
21	21	150	10	33	55	1	291	83	67	421	108	101	36	
51	25	204	8	36	70	3	397	111	68	574	151	109	37	
3 136	2 154	22 692	1 383	4 430	7 234	385	41 414	12 244	6 167	56 759	15 286	9 481	38	
40	32	154	7	45	39	1	318	78	53	438	101	76	39	
51	29	128	2	68	67	-	345	69	61	454	83	89	40	
28	20	260	13	52	54	1	428	129	68	558	158	91	41	
28	18	192	4	88	17	3	350	89	36	526	127	62	42	
28	10	160	10	42	31	4	285	89	43	410	122	68	43	
47	19	292	20	106	59	1	544	165	78	912	243	160	44	
25	20	185	16	53	35	-	334	106	40	476	136	56	45	
22	18	176	4	39	49	-	308	95	53	460	132	82	46	
27	17	256	5	43	51	-	399	116	61	558	154	89	47	
26	18	114	16	62	32	-	268	68	44	413	93	74	48	
15	8	140	12	10	39	-	224	67	30	343	93	56	49	
85	75	389	17	94	87	1	748	207	123	1 106	295	187	50	
105	45	1 327	129	160	258	2	2 026	697	285	2 920	940	475	51	
15	17	287	21	55	41	-	436	145	60	688	220	108	52	
72	61	676	55	125	113	3	1 105	328	155	1 627	439	258	53	
80	72	743	53	136	111	2	1 197	363	169	1 907	531	299	54	
46	25	242	12	75	53	-	453	122	65	712	180	119	55	
143	163	976	67	278	206	-	1 833	541	292	2 721	742	455	56	
55	26	375	36	95	50	1	638	209	90	980	305	148	57	
84	32	901	61	108	165	1	1 352	478	183	1 881	632	275	58	
32	25	387	28	54	57	-	583	180	73	921	266	133	59	
80	48	825	59	137	147	1	1 297	390	188	1 805	513	281	60	
39	21	477	45	48	54	1	685	260	89	1 035	350	142	61	

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Verletzte Personen stationärer Behandlung zugeführt nach ihrer Verkehrsbeteiligung									darunter	
		auf Kraft- <sup>2)</sup> rädern	auf Mopeds	auf Pkw <sup>3)</sup>	auf sonstigen Kfz	auf Fahr- rädern	als Fußgänger	andere	zusammen		Mitfahrer	unter 15 Jahren
	noch: Landkreise:											
62	Köln . . . . .	47	41	297	18	49	109	1	562	149	101	
63	Oberbergischer Kreis . .	35	24	184	6	26	65	2	342	89	51	
64	Rhein.-Berg. Kreis . .	65	21	320	12	72	130	1	621	166	110	
65	Siegkreis . . . . .	48	37	365	33	74	154	2	713	209	114	
66	Aachen . . . . .	87	33	268	13	57	170	-	628	153	124	
67	Düren . . . . .	48	33	175	11	35	90	-	392	97	81	
68	Erkelenz . . . . .	30	14	179	2	27	53	1	306	100	55	
69	Jülich . . . . .	15	14	119	7	19	32	-	206	57	31	
70	Monschau . . . . .	6	3	41	5	7	15	-	77	28	11	
71	Schleiden . . . . .	15	8	145	11	15	29	-	223	84	25	
72	Selbkantkreis											
	Geilenk.-Heinsberg . .	34	28	137	5	32	61	-	297	71	61	
73	Ahaus . . . . .	21	14	181	12	93	66	-	387	100	88	
74	Beckum . . . . .	34	21	269	28	80	78	3	513	164	93	
75	Borken . . . . .	20	8	150	10	51	40	-	279	81	58	
76	Coesfeld . . . . .	17	12	166	9	53	40	1	298	78	59	
77	Lüdinghausen . . . . .	47	35	281	6	46	78	-	493	144	80	
78	Münster (Westf.) . . .	31	12	331	29	58	44	1	506	179	83	
79	Recklinghausen . . . .	127	69	610	36	139	232	3	1 216	341	247	
80	Steinfurt . . . . .	30	28	273	21	71	87	-	510	150	94	
81	Tecklenburg . . . . .	41	29	194	27	56	40	-	387	127	48	
82	Warendorf . . . . .	11	1	119	9	43	31	1	215	63	42	
83	Bielefeld . . . . .	21	16	191	18	36	72	-	354	112	59	
84	Büren . . . . .	7	4	109	9	15	35	-	179	68	34	
85	Detmold . . . . .	19	20	184	14	31	71	1	340	92	63	
86	Halle (Westf.) . . . .	16	8	119	15	16	24	1	199	76	27	
87	Herford . . . . .	56	38	206	17	58	74	1	450	97	68	
88	Höxter . . . . .	16	13	158	15	27	46	1	276	91	37	
89	Lemgo . . . . .	23	27	203	16	56	86	-	411	115	69	
90	Lübbecke . . . . .	32	9	133	5	34	24	2	239	74	31	
91	Minden . . . . .	42	40	307	16	83	84	-	572	151	76	
92	Paderborn . . . . .	35	21	258	23	54	91	3	485	152	74	
93	Warburg . . . . .	7	5	83	5	13	24	-	137	43	22	
94	Wiedenbrück . . . . .	41	22	299	13	79	79	-	533	148	80	
95	Altena . . . . .	33	15	217	15	21	97	1	399	129	79	
96	Arnsberg . . . . .	28	16	189	7	21	86	-	347	102	67	
97	Brilon . . . . .	9	1	153	11	11	37	-	222	91	35	
98	Ennepe-Ruhr-Kreis . .	52	22	303	14	40	177	-	608	169	113	
99	Iserlohn . . . . .	38	21	259	31	46	130	1	526	132	104	
100	Lippstadt . . . . .	9	10	194	12	47	46	-	318	98	38	
101	Meschede . . . . .	8	7	105	6	13	53	-	192	57	37	
102	Olpe . . . . .	19	6	153	8	19	49	-	254	86	56	
103	Siegen . . . . .	33	22	211	19	45	159	3	492	102	103	
	dar.fr.Krfr.St. Siegen	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
104	Soest . . . . .	25	14	241	13	32	54	-	379	135	48	
105	Unna . . . . .	84	46	397	28	66	124	-	745	213	98	
106	Wittgenstein . . . . .	7	3	56	3	5	16	-	90	29	10	
107	Landkreise zusammen .	1 995	1 262	12 430	806	2 694	4 637	44	23 868	6 685	4 192	
108	Nordrhein-Westfalen .	3 279	2 162	17 939	1 078	4 402	10 226	127	39 213	9 727	7 506	
	Polizeikreise:											
109	Aachen . . . . .	103	51	360	15	73	280	1	883	209	168	
110	Bochum . . . . .	125	63	418	20	114	471	4	1 215	239	278	
111	Bonn . . . . .	67	38	402	34	90	266	2	899	223	172	
112	Dortmund . . . . .	112	139	581	26	173	513	7	1 551	334	311	
113	Wuppertal . . . . .	67	11	365	12	62	486	7	1 010	199	258	
114	Recklinghausen . . . .	225	129	946	49	251	461	4	2 065	547	439	
115	Bocholt . . . . .	44	12	201	11	92	73	-	433	110	94	
116	Mönchengladbach . . .	66	40	226	6	104	215	1	658	125	162	
117	Siegburg . . . . .	44	36	312	24	67	137	2	622	175	103	

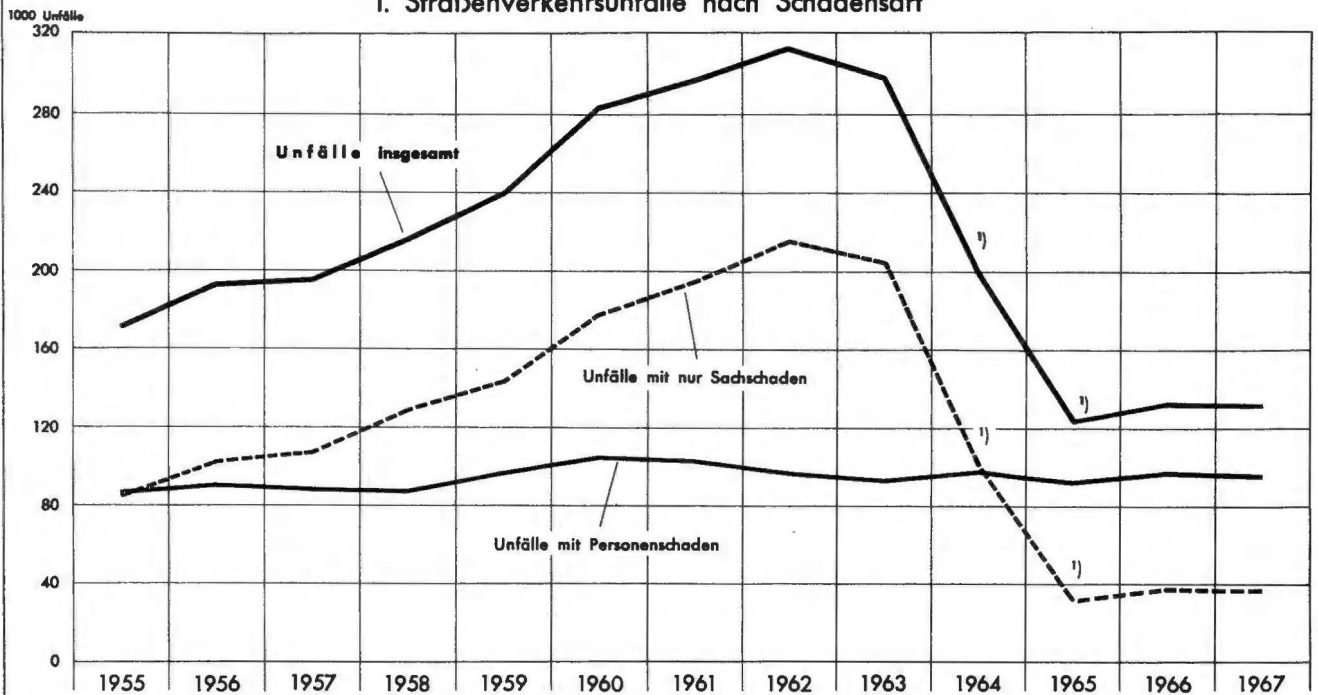


in Nordrhein-Westfalen 1967

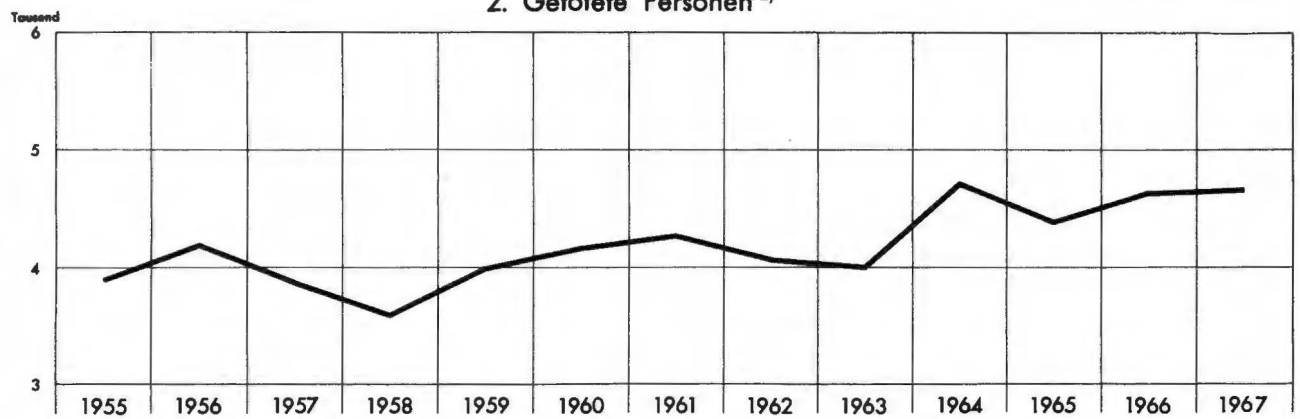
Personen

Sonstige verletzte Personen nach ihrer Verkehrsbeteiligung										Verletzte Personen			Lfd. Nr.
auf Kraft- rädern <sup>2)</sup>	auf Mopeds	auf <sup>3)</sup> Pkw	auf sonstigen Kfz.	auf Fahr- rädern	als Fuß- gänger	andere	zusammen	darunter		insgesamt	darunter		
								Mit- fahrer	unter 15 Jahren		Mit- fahrer	unter 15 Jahren	
84	65	791	57	134	129	3	1 263	415	184	1 825	564	285	62
53	30	499	26	39	93	1	741	248	96	1 083	337	147	63
98	42	950	52	105	143	5	1 395	499	200	2 016	665	310	64
103	67	1 252	78	146	178	2	1 826	683	225	2 539	892	339	65
187	108	783	52	141	240	10	1 521	451	227	2 149	604	351	66
89	55	495	26	100	112	-	877	265	138	1 269	362	219	67
43	42	327	28	67	68	1	576	166	82	882	266	137	68
40	18	317	37	40	46	-	498	186	71	704	243	102	69
18	8	128	8	6	21	-	189	77	26	266	105	37	70
24	14	229	21	11	30	-	329	140	33	552	224	58	71
42	64	232	21	71	83	-	513	141	110	810	212	171	72
20	28	273	18	85	51	1	476	143	82	863	243	170	73
56	40	659	64	141	81	-	1 041	381	155	1 554	545	248	74
34	12	312	24	61	24	2	469	164	68	748	245	126	75
12	10	205	22	43	36	1	329	109	48	627	187	107	76
77	28	518	27	79	61	1	791	267	116	1 284	411	196	77
23	13	576	37	63	44	3	759	301	69	1 265	480	152	78
175	98	1 253	104	301	223	6	2 160	729	335	3 376	1 070	582	79
48	34	493	34	131	68	3	811	279	130	1 321	429	224	80
53	36	386	21	78	46	1	621	197	80	1 008	324	128	81
14	7	203	19	41	23	-	307	88	33	522	151	75	82
28	36	536	31	89	75	-	795	254	102	1 149	366	161	83
11	6	207	26	11	19	2	282	110	30	461	178	64	84
59	31	557	70	73	91	-	881	302	90	1 221	394	153	85
20	14	263	26	44	24	2	393	147	41	592	223	68	86
94	59	638	35	99	93	1	1 019	297	115	1 469	394	183	87
10	21	283	45	30	50	-	439	165	65	715	256	102	88
40	33	420	29	57	74	2	655	206	82	1 066	321	151	89
37	16	294	22	56	41	2	468	140	59	707	214	90	90
77	60	758	55	133	98	-	1 181	398	130	1 753	549	206	91
53	38	552	90	86	109	1	929	337	131	1 414	489	205	92
3	4	113	7	15	31	2	175	48	35	312	91	57	93
52	33	677	60	161	43	3	1 029	351	107	1 562	499	187	94
57	18	627	56	41	154	2	955	335	130	1 354	464	209	95
35	23	392	38	54	99	1	642	214	111	989	316	178	96
23	7	292	31	24	44	-	421	161	53	643	252	88	97
85	45	814	63	65	165	10	1 247	430	180	1 855	599	293	98
72	29	483	38	51	118	3	794	241	118	1 320	373	222	99
20	10	352	34	64	38	2	520	178	65	838	276	103	100
9	8	240	17	28	47	1	350	117	59	542	174	96	101
16	9	303	16	19	48	-	411	156	60	665	242	116	102
61	34	541	50	58	127	2	873	296	131	1 365	398	234	103
40	30	612	60	51	86	-	879	347	89	1 258	482	137	104
139	78	1 038	76	107	147	5	1 590	590	175	2 335	803	273	105
9	3	131	4	11	24	-	182	74	26	272	103	36	106
3 179	2 074	29 609	2 338	4 675	4 987	93	46 955	15 743	6 464	70 823	22 428	10 656	107
6 315	4 228	52 301	3 721	9 105	12 221	478	88 369	27 987	12 631	127 582	37 714	20 137	108
279	157	1 242	63	228	504	20	2 493	696	416	3 376	905	584	109
313	195	1 718	82	317	592	25	3 242	901	524	4 457	1 140	802	110
158	86	1 418	103	240	319	13	2 337	730	319	3 236	953	491	111
341	309	2 557	136	413	576	22	4 354	1 369	552	5 905	1 703	863	112
198	31	1 656	91	145	654	11	2 786	889	504	3 796	1 088	762	113
329	213	2 164	162	511	397	10	3 786	1 237	555	5 851	1 784	994	114
53	18	367	26	118	49	2	633	193	97	1 066	303	191	115
120	93	770	67	224	267	9	1 550	404	256	2 208	529	418	116
84	61	1 047	54	126	147	1	1 520	559	186	2 142	734	289	117

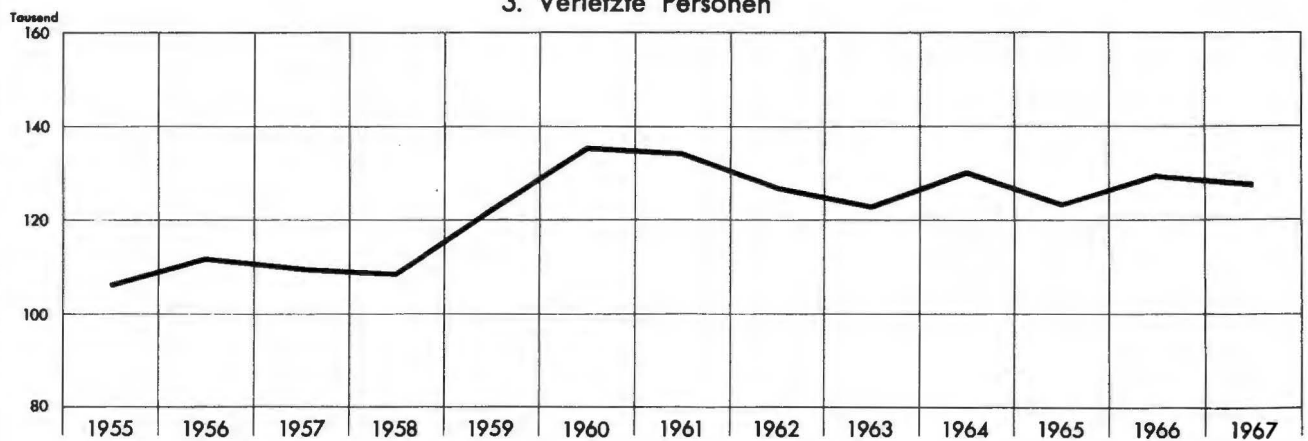
# 1. Straßenverkehrsunfälle nach Schadensart



## 2. Getötete Personen <sup>2)</sup>



## 3. Verletzte Personen

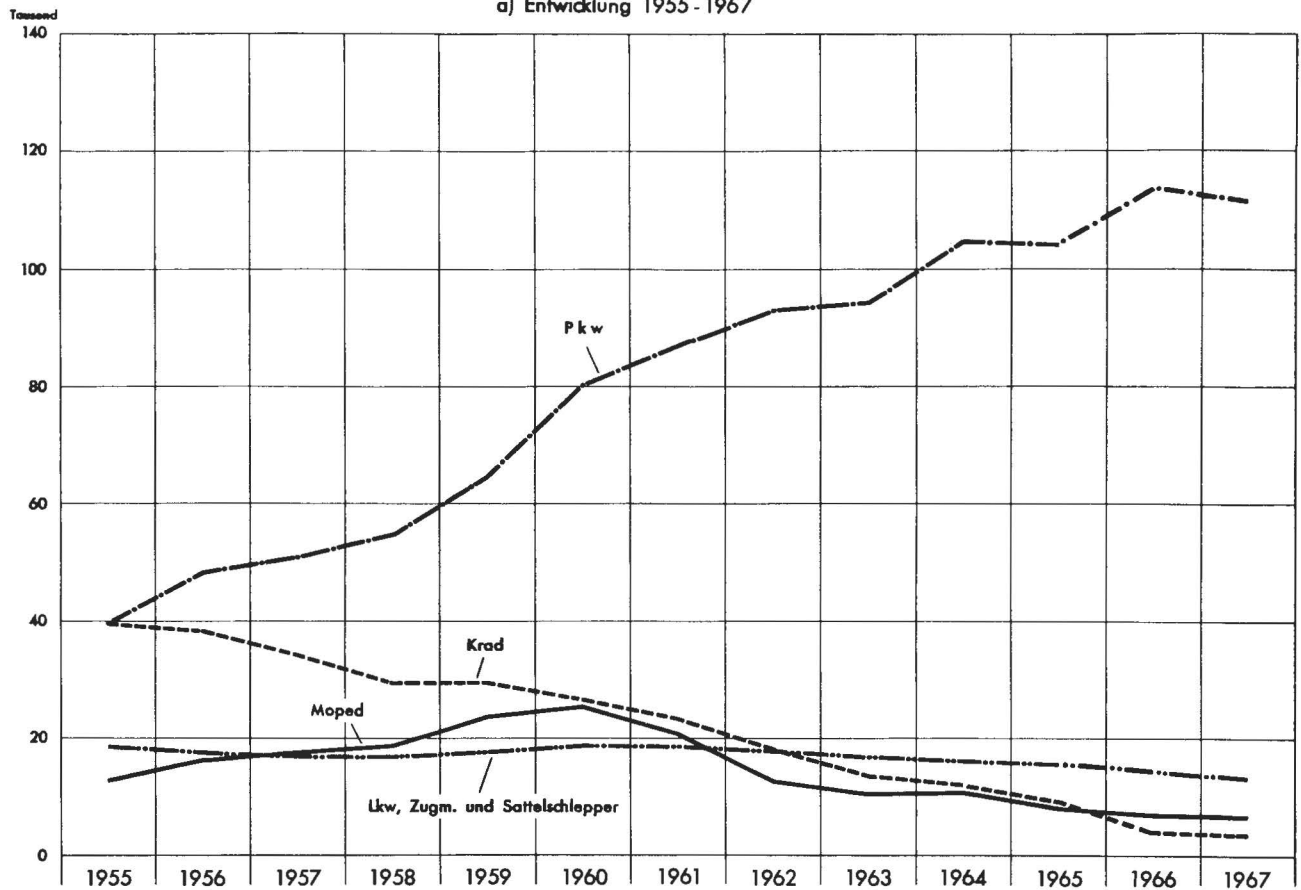


<sup>1)</sup> Ohne Bagatellunfälle.

<sup>2)</sup> Einschließlich der innerhalb von 30 Tagen an Unfallfolgen gestorbenen Personen.

#### 4. An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer

a) Entwicklung 1955-1967



b) Prozentualer Anteil der an Unfällen mit Personenschaden beteiligten Verkehrsteilnehmer  
1955-1967

